



Samen werken rond Maanschoten

Nieuwsbrief Gebiedsproces Maanschoten

Nummer 1, juni 2016

Op 9 september 2015 vond in Boerderij 't Molentje in Garderen een informatiebijeenkomst plaats over de komst van faunapassage Maanschoten: een natuurbrug over de rijksweg A1 en een natuur-tunnel onder het spoorwegtraject Apeldoorn-Amersfoort. Reptielen, vliegende herten en dagvlinders gaan Maanschoten straks gebruiken. Maar ook dassen, vleermuizen en boommarters, edelherten en wilde zwijnen. In deze nieuwsbrief informeren we u over de voorbereiding van de realisatie van deze faunapassage.

ProRail is in zee gegaan met een aannemer voor de bouw van de faunavoorziening. En de provincie Gelderland heeft een plan gemaakt om het gebied klaar te maken voor de komst van de faunapassage. Graag houdt de provincie u, in afstemming met ProRail, Staatsbosbeheer, de gemeente Barneveld, de Faunabeheereenheid Gelderland (FBE) en het Faunafonds, via deze nieuwsbrief op de hoogte.

De bouw

Uit de aanbesteding van de bouw van de faunapassage Maanschoten door ProRail is aannemerscombinatie Hegeman-Mobilis als opdrachtnemer uit de bus gekomen. De aannemer gaat nu eerst de plannen verder uitwerken en het ontwerp voor de faunapassage maken. Naast de ontheffing in het kader van de Flora- en faunawet en de toetsing op de Natuurbeschermingswet 1998, moeten de nodige vergunningen worden aangevraagd. De aanvraag voor de omgevingsvergunning voor de passage onder het spoor is eind mei 2016 ingediend bij de gemeente Barneveld. De aanvraag voor een omgevingsvergunning voor de natuurbrug vindt in een later stadium plaats. Ook vindt er afstemming plaats met Staatsbosbeheer (inpassing en inrichting), Rijkswaterstaat (verkeersmaatregelen) en ProRail.

Voorbereidend werk

Doordat gunning van de bouw aan de aannemer een kwartaal later dan gepland heeft plaatsgevonden en het broedseizoen al was begonnen, zal de noodzakelijke bomenkap pas plaatsvinden in augustus 2016 als men er zeker van is dat er geen vogels meer broeden. In de voorbereidende fase voor de aanleg van de faunapassage zijn de flora en faunakwaliteiten van het gebied gedetailleerd in beeld gebracht. Alles wordt in het werk gesteld om de aanleg met zo min mogelijk effect op de natuurlijke omgeving te realiseren. Zo wordt de werkplek met schermen afgezet om reptielen te weren. Beschermde soorten worden afgevangen en buiten het werkgebied uitgezet. En er worden ruim 40 jeneverbesstruiken verplaatst.



Plan om gebied voor te bereiden

Ondertussen werkt de provincie Gelderland aan een samenhangend plan om ervoor te zorgen dat de omgeving straks klaar is voor de opening van de faunavoorziening. De provincie doet dit in afstemming met deskundigen van direct betrokken organisaties. Dat zijn onder meer de FBE, Defensie, Staatsbosbeheer, het Kroondomein, ProRail, Rijks-waterstaat, het Faunafonds en de gemeenten Apeldoorn en Barneveld. Ook zijn er gesprekken gevoerd met particuliere grondeigenaren en belanghebbenden in het gebied.

Advies FBE

Bij wijze van voorbereiding heeft de provincie advies gevraagd aan de FBE over de impact van de faunapassage op edelherten, damherten en zwijnen. De FBE is de autoriteit op het gebied van faunazaken. In de FBE zitten vertegenwoordigers van agrariërs, landgoedeigenaren, jagers, terreinbeherende organisaties en overheden.

De resultaten uit het onderzoek kunnen als volgt worden samengevat. De faunapassage verbindt straks twee bestaande leefgebieden met edelherten. Een gebied met hogere dichtheden (midden-Veluwe) met een gebied met lagere dichtheden (noord-Veluwe) zoals afgesproken in het Faunabeheerplan. Ook na opening van Maanschoten blijven deze afspraken van kracht. De deskundigen van de FBE geven aan dat er, als gevolg van de aanleg van de faunapassage, een kans bestaat dat vooral mannelijke edelherten aan de zuidkant van de A1 hun voedselgebied kunnen gaan verplaatsen naar de zuidkant van de agrarische enclave op de noord-Veluwe. De afstand die een hert nachtelijk kan afleggen voor deze voedseltochten is maximaal 3 a 4 kilometer.

Daarom adviseert de FBE om belangrijke agrarische percelen in de nabijheid van de faunapassage minder goed bereikbaar te maken, goede migratiemogelijkheden voor herten naar noord-Veluwe te creëren en aantrekkelijke voedselplaatsen aan te leggen.

Onder andere op basis van het advies van de FBE heeft de provincie een plan opgesteld. In het plan staat wat de verschillende partijen in het gebied zouden kunnen doen om het gebied zo goed mogelijk voor te bereiden op de komst van faunapassage Maanschoten. Het plan van aanpak bestaat uit een aantal maatregelen die door de gebiedspartners de komende tijd verder worden uitgewerkt met verschillende betrokken partijen. Graag geven we u alvast een doorkijk.

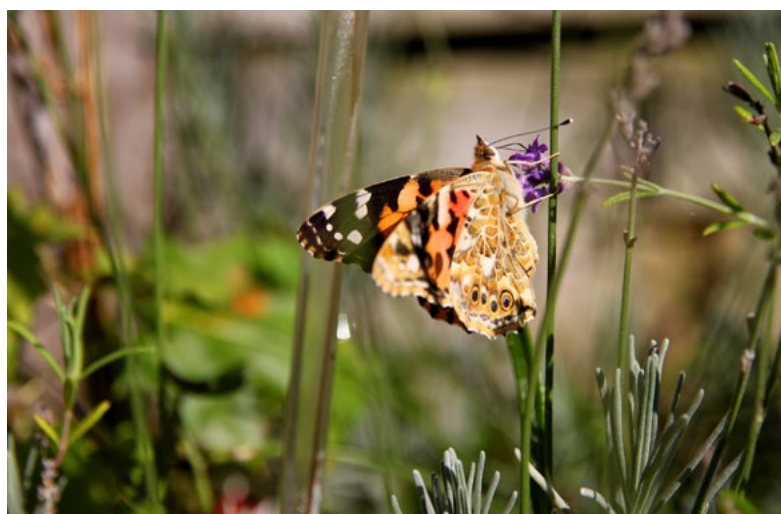
Rasters

Het Faunafonds is voornemens om haar zwijnerend raster ten zuiden van de gemeentelijke Amersfoortse weg (N344) en ten noorden van de A1 (nabij de percelen van Bos Graszoden) op te hogen tot een hertenkerend raster. Het Faunafonds is ook gestart met een pilot. Het doel is om bij agrarische bedrijven in de nabijheid van een ecoduct ervaring op te doen met het plaatsen van tijdelijke elektrische rasters in het groeiseizoen om landbouwschade te voorkomen. Enkele agrariërs onder de Amersfoortseweg zijn gevraagd om hieraan mee te doen.

Buiten de kwetsbare periode voor landbouwgewassen blijven de terreinen toegankelijk voor reeën en herten (maar niet voor zwijnen).

Trekpleisters

In aanvulling daarop verkennen de grote terreinbeherende organisaties samen met de FBE, het Faunafonds en de provincie of er mogelijkheden zijn om trekpleisters (foerageergebieden in de natuurgebieden) onder de A1 aan te leggen voor edelherten, zodat ze niet de behoefte hebben om voor voedsel te trekken. Er moet gekeken worden of dit haalbaar is en past binnen het beleid.





Uitvoeringsplan

Het gebied in de omgeving van de faunapassage kent twee faunabeheereenheden: De FBE Gelderland en de FBE van het Kroondomein. Op verzoek van de provincie Gelderland maken deze FBE's een gezamenlijk uitvoeringsplan voor dit gebied. Daarin maken ze afspraken om samen vinger aan de pols te houden voor wat betreft het faunabeheer, monitoring, samenwerking en afspraken over wie waarvoor verantwoordelijk is.

Verkenning passages

Onderdeel van het plan is verder de verkenning van twee extra faunapassages, namelijk over de N344 en de N302. Medewerkers van de provincie werken samen met de gemeente Apeldoorn, RWS en terreinbeheerders aan goede oplossingen om deze twee provinciale wegen passeerbaar te maken voor fauna. Dit gebeurt in voorbereiding op bestuurlijke besluitvorming door Gedeputeerde Staten in het najaar. Via een passage in de N344 kunnen dieren vanuit de midden-Veluwe de N302 en N344 oversteken richting het noorden van de Veluwe. Ook de terreinbeheerders zoals Staatsbosbeheer en het Kroondomein zijn hier bij betrokken.

Tenslotte inventariseert de provincie, in overleg met perceeleigenaren, of in het gebied onder Garderen een kleine verbinding mogelijk is voor reewild en zwijnen vanaf de zuidkant richting noord west-Veluwe.

Colofon

De Nieuwsbrief Maanschoten is een initiatief van de provincie Gelderland en verschijnt gemiddeld 2 keer per jaar. Bij de totstandkoming van deze nieuwsbrief zijn betrokken: ProRail, Staatsbosbeheer, de gemeente Barneveld, de Faunabeheereenheid Gelderland (FBE) en het Faunafonds.

Provincie Gelderland

Eusebiusplein 1-a
6811 HE Arnhem
Postbus 9090
6800 CX Arnhem
026 359 99 99
provincieloket@gelderland.nl
www.gelderland.nl