

Notulen wijkplatform Kootwijk Vooruit 10 mei 2017

Aanwezig: ± 40 leden en 6 bestuursleden

Met kennisgeving afwezig: Wilma Borren,

Aanwezig: Dirk Klein, Teamleider Veiligheid, Vergunningen & Toezicht, gemeente Barneveld;

Laurens Jansen SBB; Martin Lenting Pro 98; Heidy Smit, Strategisch adviseur Ruimtelijk Beleid Gemeente Barneveld

Nieuwe inwoners worden verwelkomd: familie Delfgauw, Blaupot ten Catehof

1. Opening door de voorzitter
2. René Benneker vraag of er op de twee invalswegen nepcamera's kunnen komen om een afschrik-effect te bewerkstelligen voor dieven. Piet vd Brink geeft aan dat er regelmatig buit op de hoek (Nw Milligenseweg/Asselseweg) wordt gevonden, het is daar duidelijk een plek om buit te bekijken en rotzooi achter te laten. Dirk Klein reageert dat dit met P-camera's kan en dat er een (85 -90 euro) 50-tal zijn besteld. Je belangstelling kenbaar maken door erop in te schrijven. De wijkagenten gaan bepalen welke woningen in aanmerkingen komen voor zo'n camera.
3. De Barneveldse krant wordt nog steeds niet rondgebracht in Kootwijk. Daar staan berichten van de gemeente in. Toch kan de gemeente niet afdwingen dat er ook daadwerkelijk bezorgd wordt. We gaan ons op actie beraden.
4. René Benneker heeft een proces lopen met SBB over het stukje grond voor de kerstbomen. Voor de plant van bomen heeft hij al subsidie. Echter er moet nog een toestemming komen van SBB en gemeente, maar dat zal nog even duren.
5. Gebruik van het gedeelte Kootwijkerdijk doorgaand in de Houtbeekweg om zo met de auto naar Stroe te komen is al een langlopende zaak. Rob Bronkhorst heeft onderzoek gedaan. Er is in 2002 een overleg geweest tussen SBB en de gemeente Barneveld (via de participatiecommissie). Daarbij is besloten dat de Kootwijkerdijk en Houtbeekweg voor motorverkeer is afgesloten. Uitzondering daarop vormen Kootwijkers en mensen die invalide zijn of ruiters. Deze mensen kunnen vergunning hebben/aanvragen. Een vergunning verlengen of aanvragen kan, die aanvraag is voor een bepaald tijdperk. Er zijn wel voorwaarden aan verbonden zoals het aanpassen van je snelheid aanpassen, geen wandelaars en fietsers storen. Laurens meldt dat het alleen geldt voor mensen die een reden hebben om Stroe te bereiken en ook dat het onderhoud van de weg niet meer gebeurt. Dus wie nu een vergunning heeft, heeft eigenlijk een terreinwagen erbij nodig. Laurens geeft aan dat hij het verder uit gaat zoeken en het dorp zal informeren hoe hiermee omgegaan wordt.
6. Robert Louzada meldt, n.a.v. het ongeluk met zijn hond, dat de hekjes naar de Duinweg bij de Paalhoeveweg niet altijd vanzelf dichtvallen. De hekken blijven vaak open, bijvoorbeeld als ruiters er doorheen gaan. De rasters zijn eigen in eigendom van de provincie, dus die moeten het onderhoud doen. Laurens Jansen gaat de provincie aanschrijven, om de hekjes te repareren en misschien zelfs een bordje op de hekjes om te wijzen op het belang ze te sluiten. Laurens zegt dat er een precair evenwicht is tussen het wild hier in de omgeving en de dieren die wij hebben als huisdier. Marjo vd Berg geeft aan dat het losloopgebied voor honden ook wel een gebied is waar wilde zwijnen zijn, dus vraag is hoe je hier het best mee om kan gaan. Laurens Jansen noemt het calamiteitenummer, dat gebeld kan worden als er binnen de ring van Kootwijk wilde zwijnen lopen: **06-11882512**.
7. Het fietspad, parallel aan de spoorlijn, is weggehaald. Laurens Jansen licht toe dat hoofdreden voor het saneren van het fietspad is dat er geen geld is om alle fietspaden in stand te houden. En omdat er een mooi alternatief ligt. De aanwezigheid van het ecoduct is geen hoofdreden. Wel is het in het kader van de komst van het ecoduct dat deze hoek iets rustiger wordt. Een volledig rustgebied is niet aan de orde. Overige paden in het gebied blijven open. Wellicht wordt in de toekomst nog bekeken of de ruiterroute nog wat omgelegd gaat worden nabij het ecoduct. Dirk Klein geeft de suggestie mee dat het goed is om als gemeente, Kootwijk Vooruit en SBB een overleg te plannen om dit soort onduidelijke besluiten eens te bespreken, zoals indertijd in de participatiecommissie.

8. Marjo vd Berg vraagt naar de excursie om dit jaar het nieuwe ecoduct te bezoeken. Laurens Jansen zegt dat het overlegd moet worden met ProRail, Laurens vindt het prima om een excursie te doen.
9. Er is ook sprake van een ecoduct over de Nw Milligenseweg, ter hoogte van Rabbit Hill. Dat klopt, zegt Laurens Jansen, financieel is dit rond. KV zou daar wel wat meer willen weten.
10. René Benneker is met Marjo vd Berg in Radio Kootwijk bij Eelco Schurer geweest. Hij zal een keer worden uitgenodigd op de volgende ledenvergadering om te vertellen over de plannen rond het zendgebouw en de verkeersstromen die daarmee gepaard gaan. Eelco Schurer wordt de vaste persoon contactpersoon van het zendgebouw.
11. Snoeien van de hulstboom. Marjo vd Berg heeft een onduidelijk antwoord gekregen van de gemeente. Dirk Klein vraagt om een foto van de hulstboom.
12. Marjan Zandbergen had een tijd terug een opmerking over de toplaag van de onverharde weg, ze vroeg nu ze zich af of er niet meer zandwegen deze laag kunnen krijgen. Ook hier is de reactie van de gemeente niet voldoende duidelijk. Dirk Klein neemt het mee nogmaals.
13. Marjo vd Berg heeft een mail gestuurd over de borden, die zijn vernieuwd met een hogere reflectie. Antwoord van de gemeente is dat dit nieuwe borden zijn en niet veranderd kunnen worden. Dirk Klein zal opnieuw proberen of er toch niet iets aan te doen zijn.
14. Over het vrachtverkeer door het dorp: Dirk Klein wil een voorstel doen om bij de rotonde aan het begin van de Heetweg, een bord te plaatsen om vrachtverkeer rechtdoor te leiden richting A1. Aan de A1-zijde is dat moeilijker. We wachten even af of het bord bij de rotonde effect heeft. Verder wordt dit punt meegenomen in de te ontwerpen dorpsvisie.
15. Annemarie vraagt zich af of er een vergunning verleend is voor het nieuwe Horse Event om te parkeren aan de Asselseweg. Antwoord van Bob v Asselt luidt dat het een oude aankondiging is op de website. Er komt geen vergunning van de gemeente Barneveld en inmiddels is de aankondiging verwijderd van de website.
16. Er wordt melding gemaakt van verkeer dat parkeert op het stukje Kerkendelweg tussen de NIET- parkeren borden. Het wordt daar gedoogd.
17. Simon vertelt dat aan de Nw. Milligenseweg herten bivakkeren in de sloot aldaar. Juist die sloot is bedoeld om water op te slaan en nu zijn de kanten vernield. Simon wordt gevraagd een melding op de website van de gemeente maken.
18. Alice meldt dat ze graag de vuilnisophaal op de Blaupot ten Cate zou willen hebben. Inmiddels is bekend dat dit niet gebeurt. De gemeente zal kijken naar een goede opstelplek langs de Kerkendelweg.
19. Iemand meldt dat er ook nog een hele grote zandhoop ligt van de bouw, een bouwkast en ook nog een hoop rommel. Dirk Klein zal vragen of een BOA een rondje met René wil maken om te kijken wat er nog opgeruimd moet worden.

Na de pauze houdt Heidy Smit een presentatie over de mogelijkheden en kansen van een Dorpsvisie. Naar aanleiding hiervan en de reacties van de leden van Kootwijk Vooruit wordt besloten om de vervolgstappen voor de ontwikkeling van een dorpsvisie te gaan onderzoeken, onder meer door een gesprek aan te gaan met de DKK (Fusie van de Vereniging Kleine Kernen en Federatie Dorpshuizen Gelderland in 2016).