

	Wat	Wat wordt er aan gedaan en wanneer
1.	Water blijft staan in binnenbocht Kerkendelweg	Put wordt binnenkort leeggezogen. Reactie 11/4: wordt bij de volgende kolkenronde meegenomen.
2.	Lantaarpalenpalen Nieuw Milligenseweg zijn helemaal groen uitgeslagen.	Wordt opgepakt door Wilko, gelijktijdig met reinigen borden (doorgegeven 25-2-2019) Gereinigd 2-4-2019
3.	Verkeersborden Heetweg reflecteren erg	Kan niet verholpen worden, draaien heeft geen zin.
4.	Putdeksels Nieuw Milligenseweg liggen los	28/2 mailtje van Wilko dat dit wordt opgepakt door Theo Heimensen, zie hieronder
5.	Duinweg is een stukje 'verhard' als proef. Na die tijd is het stil gebleven	Er komt een nieuwe teamleider, Johan zal dit met hem/haar bespreken. Wordt vervolgd.
6.	Wildspiegels ontbreken langs de Heetweg	30/4: de mogelijkheid bekijken of dit in projectvorm kan worden opgepakt en geld vrijgemaakt kan worden uit Ontwikkelingsfonds platteland.
7.	Sleuven voor padden in de Heetweg liggen te diep	Kan niet worden verholpen, is bekeken.
8.	Parkeerplaats Nieuw Milligenseweg t.o.v. Kootwijkerduin blijft veel water staan	Is gerepareerd in week 8 van 2019.
9.	Sticker op bord ANWB langs de S6 op bord Provincie (Go Fast)	Uitzoeken wat die sticker betekent en laten verwijderen. Sticker betekend snelheid voor motoren. Is verwijderd. Provincie houdt dit in de gaten.
10.	Berm Nieuw Milligenseweg binnen bebouwde kom is wat verzakt	Wordt nu niet opgepakt, gelijktijdig met onderhoud.
11.	Overlast van geluid door het verwijderen van een bosstrook tussen de rijbanen van de A1	Wordt contact gelegd met Rijkswaterstaat. Is gedaan. Bleek nodig te zijn als brandgang voor de Veluwe.
12.	Parkeervakken Kootwijkerdijk niet meer goed zichtbaar	Wordt rond mei 2019 aangepakt.
13.	Lantaarnpaal Brink vergeten	Mail 21/5 Het armatuur is in bestelling en wordt zodra het geleverd is geplaatst.
14.	Na het aanleggen van de glasvezel is het voorste gedeelte van de Brink (bij de verkiezingsborden) een dorre zandvlakte. Dit moet nog geëgaliseerd worden en opnieuw ingezaaid.	Inmiddels geëgaliseerd en opnieuw ingezaaid

Aanvulling op punt 4, d.d. 21 mei

Ik ben vorige week nog in Kootwijk geweest en ook de putdeksels van de infiltratievoorzieningen aanschouwd. Ik kon ze niet los krijgen, anders dan ze los te slaan. Dat laatste heb ik nou net even niet gedaan, want dan liggen ze natuurlijk gelijk weer te klapperen. Als de dekseltjes toch weer los zouden komen te liggen dan kunnen ze alleen gefixeerd worden door 1 schroef vast te schroeven. Maar op dit moment liggen ze muur vast. Bij de leverancier zijn geen andere oplossingen. Ik zie geen kansen om verdere "geluids" overlast aan te pakken. Het feit wil ook nog dat de kleine deksels voor toegang tot

de verticale infiltratiebuizen in een betonplaat zijn in gestort. Vervanging is hierdoor alleen mogelijk door de gehele asfaltconstructie uit te breken. Bij de realisatie zag dit er goed uit, maar achteraf is het geen gelukkige keuze geweest. Bij de realisatie van verticale infiltratiebuizen in de Speulderweg is er daarom gekozen voor inwalsbare (in asfalt) putkoppen, waardoor geluidsoverlast tot een minimum wordt beperkt. Alleen begrijp ik ook wel dat de bewoners in Kootwijk daar niks aan hebben.

Ik kan het niet mooier/beter maken.

Aanvulling op punt 14, mail van 21 mei

Het klopt dat het niet netjes was achtergelaten na de aanleg van glasvezel en nog een paar civiele werkzaamheden rond de kerst.

Op dit moment pakken we het breder op en maken het voorste gedeelte netjes vlak en hogen het gelijk op aangezien het aan de lage kant lag, vandaar ook de bulten grond, en daarna gaan we het opnieuw inzaaien.

We proberen het natuurlijk zo snel als mogelijk groen te krijgen, maar zijn hier wel afhankelijk van het weer.