

VELDBEZOEK SBB

Wanneer: Donderdag 29 augustus 2019 15.00 – 16.30

Waar: Zanderdennen, Zandverstuiving, Noorderheideweg

Aanwezig: Laurens Jansen, Eveline Bernard, Piet v/d Brink, Paul Milo en Annelies van Rheenen

Doel: beantwoording vragen van bezorgde en betrokken Kootwijkers vanuit Kootwijk Groen.

UITLEG

De komende maanden zal er weer op meer dan 12 locaties in Kootwijk en Radio Kootwijk hout geoogst worden. Hierbij zijn meerdere doelen:

- zandverstuiving weer laten **stuiven**;
- **brandveiligheid** (creëren brandsingels);
- **veiligheid** bezoekers en recreanten;
- versterken **natuurwaarden**;
- **inkomsten** SBB (geen doel bij het randenbeheer).

Soorten bos

Er wordt onderscheid gemaakt in de volgende soorten bos:

- **natuurbos**: niet oogsten, alleen randbeheer, slechts beperkt percentage;
- **productiebos**: multifunctioneel, dwz doestellingen natuur, houtoogst en recreatie.

Een **productiebos** is primair bedoeld voor houtproductie en heeft geen of weinig potentie voor een hoge natuurwaarde.

In een **natuurbos**, zoals de Zanderdennen, worden alleen bomen geoogst die een gevaar vormen voor bezoekers, dus langs paden e.d.. Verder van de paden zal in een natuurbos niet worden geoogst. Soms kunnen er om toekomstbomen de ruimte te geven bomen worden gekapt (eiken vellen om een andere eik ruimte te geven).

Voorbeeld inheemse bomen : beuk, eik, berk, grove den, beuk, iep.

Voorbeeld uitheemse bomen : Plataan, Douglas, Japanse lariks, Corsicaanse Den en Amerikaanse eik.

Bomen worden gestipt (geblest) tbv houtoogst in een productiebos:

- oranje/rode stip: boom wordt **geoogst**;
- blauwe stip: **toekomstboom**;
- bruine stip: blijft bij nader inzien **toch staan**;
- SBB lint: bijzondere boom, **blijft staan**.

Zanderdennen randenbeheer

Zanderdennen zijn in 1850 aangelegd, de oudste bomen zijn tot 170 jaar oud. Bestemming is natuurbos.

Diverse berken zijn ondank dat toch rood geblest en moeten er uit. Volgens Laurens vanwege bescherming van de eiken en de oude grove den (berken zwiepen, en beschadigen daardoor andere bomen).



Laurens toont een scheef hangende berk, die geblest is, en weggehaald zal worden ivm de veiligheid van bezoekers.
Een vijftiental berkenbomen langs de randen van dit oude oerbos worden gekapt.



Vanuit Kootwijk Groen wordt de suggestie gedaan om zo weinig mogelijk (bij voorkeur niet) in te grijpen in dit natuurbos.

Oogstpaden

Tbv het oogsten worden oogstpaden gemaakt in het bos. De oogstmachines maken gebruik van deze paden (tot in lengte van dagen). Vaak zijn deze oogstpaden kaarsrecht vanaf het pad het bos in, wat een onnatuurlijk beeld geeft. Laurens geeft aan dat dit vanuit efficiëntie zo wordt gedaan.

Suggestie vanuit Kootwijk Groen om deze paden natuurlijker te creëren, dus niet kaarsrecht het bos in (zoals hier rechts).

Een natuur (of oer)bos dient bij voorkeur te bestaan uit inheemse soorten. Exoten worden selectief bestreden. Inheemse soorten vestigen zich na herintroductie (aanplant), dan wel direct vanuit de omgeving op spontane wijze.



Oogstafval

Tak en top hout tijdens een houtoogst blijft altijd achter in het bos. En kan ook in de nabijheid van een pad liggen. Het is mooier als het een stukje in het bos wordt verwerkt, en niet zoals we hier zien direct langs het pad ligt.

IMPACT

Projecten die (in visueel opzicht) veel impact zullen hebben voor de bewoners in Kootwijk :

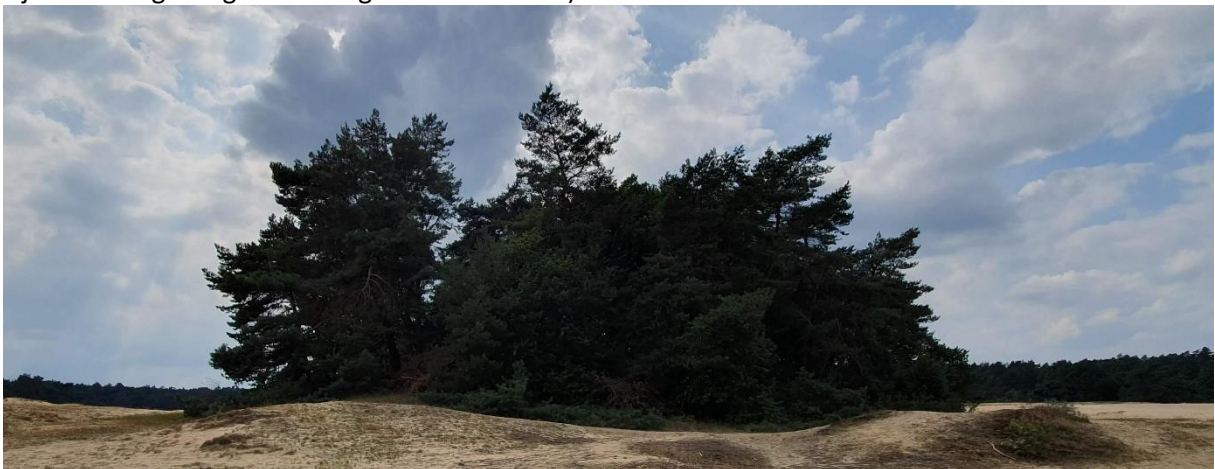
- A. Herstel **zandverstuiving**;
- B. **Compartimentering** in verband met brandveiligheid;
- C. Herstel **Kootwijkerveen**;
- D. **Zonering**.

A. Herstel Zandverstuiving



De zandverstuiving heeft een bijzondere (beschermde, Europese) status, en moet door SBB in stand worden gehouden. Daarvoor krijgt men ook een bepaald budget vanuit de provincie.

De laatste maanden is men begonnen met het afplaggen van het zand waar teveel stikstof in zit (*korstmos*). Vorige jaar de eerste 2 ha gedaan. Vanaf begin oktober start met het plaggen van 27 ha. Dit afgeplagde zand zal onder meer bij de aanleg van ecoducten in de buurt worden gebruikt. In een hoek van de zandverstuiving is een tijdelijke opslag gemaakt, afgezet door zwart plastic. De afzetting was nodig om te voorkomen dat dieren als zandhagedissen weer in het af te voeren zand zouden gaan zitten (vooraf zijn deze zorgvuldig door SBB gered uit dit zand).



Daarnaast zullen er veel van dit soort kleinere opstanden/bosjes op het zand worden gekapt, om de wind weer meer grip op het (stuif)zand te laten krijgen.

Vanuit Kootwijk Groen wordt de zorg uitgesproken om hierbij vooral aandacht te besteden aan bijzondere soorten die hier kunnen groeien, zoals de cantharel. Deze soort wordt al steeds zeldzamer, en op andere plekken is deze al door boswerkzaamheden verdwenen.

Vanwege de beschermde status, en de bijzondere flora en fauna wordt onderzocht of er gedeelten van het zand zullen moeten worden afgesloten voor publiek (bijvoorbeeld tijdens het broedseizoen)!

B. Compartimentering in verband met brandveiligheid

De **Asselseweg**, **Heetweg** en de **Noorderheideweg** zijn aangewezen als de hoofdassen die de basis vormen voor de compartimentering. Deze assen moeten er voor zorgen dat het vuur niet (snel) over zo'n as heen gaat.

Hiervoor zal in het bestand naaldbomen langs de **Heetweg** en het fietspad naar Harskamp (**Noorderheideweg**) flink en duidelijk zichtbaar ingegrepen worden: een brandgang van zo'n 10 meter breed zal worden gecreëerd.

Loofbomen worden hierbij gespaard, omdat deze brandvertragend zijn in tegenstelling tot naaldbomen.



Deze 2 dennen zullen blijven staan (zie het speciale lint) vanwege het mierenest er tussenin.

Daar waar nodig zullen er nieuwe loofbomen worden geplant (mede omdat natuurlijke verjonging lang duurt ivm wildvraat). Loofhout is immers meer brandwerend/vertragend dan naaldhout.

Het terugzetten van het hoog opgaand naaldbos en vervangen door een bosrand die bestaat uit loofhout op plaatsen waar er een gevaar op overslag vanuit het bos naar bewoning of kwetsbaar gebied zou bestaan, leidt dus tot een verhoging van de brandveiligheid.

De Oostenrijkse dennen zullen dus moeten wijken vanwege de brandveiligheid.

Vanuit Kootwijk Groen wordt de suggestie gedaan om toch wat van deze bijzondere dennen te laten staan, ondanks dat het een exoot is.

C. Herstel Kootwijkerveen

Zicht op het water herstellen, wat er nu nauwelijks meer is. Bankje zwaar vervallen en gevaarlijk!

D. Zonering

De provincie Gelderland is bezig met het vaststellen van een zoneringsplan op de Veluwe (concentreren van bepaalde activiteiten zoals paardrijden, mountainbiken, etc. in bepaalde stukken van de Veluwe). Uitvoering moet nog starten.

Uitkomst zou kunnen zijn dat er in de toekomst, vanwege het te behalen evenwicht, nog meer paden afgesloten moeten gaan worden. Dit geldt voor fietspaden, wandelpaden, mtb routes, ruiterspaden. Daarnaast is er ook geen geld voor onderhoud waardoor noodgedwongen paden moeten worden gesloten.

Voor het onderhoud aan paardenpaden is inmiddels een stichting opgericht die het onderhoud van SBB gaat overnemen.

Op verschillende plekken in ons dorp zijn (zonder overleg) wandelpaden dichtgegooid. Volgens Laurens is er wel communicatie over geweest. Deze heeft ons (Kootwijk Groen) in ieder geval niet bereikt. Bijvoorbeeld het omzetten van het wandelpad Boswachter van Emstweg in een paardenpad (waardoor diverse andere wandelpaden nu doodlopen), en paden in het oosten van Kootwijk tussen de Asselseweg en het spoor.

Laurens geeft aan dat ivm zonering er wellicht meer afgesloten moet gaan worden.

Kootwijk Groen doet de suggestie om als er onverhoopt paden dicht moeten, dit in overleg met Kootwijk (Groen) te doen. Ook goed om dit in het wijkplatform te bespreken.

OVERIGE ZORG- EN AANDACHTSPUNTEN

Bankjes verdwijnen

Banken die geplaatst waren op belangrijke uitkijpunten zijn op verschillende plekken in Kootwijk (zonder overleg) weggehaald, tot grote teleurstelling van de Kootwijkers (en anderen).

Laurens geeft aan dat er geen geld is voor onderhoud van banken, en dus verdwijnen ze.

Door de gem Barneveld zijn stalen bankjes geplaatst (zoals op de Kootwijkerdijk), en helaas geen houten. Hout heeft de voorkeur van SBB omdat deze qua uitstraling beter past in het beeld dat SBB voorstaat.

Kootwijk Groen doet de suggestie om te bekijken of Kootwijk Groen wellicht een rol kan spelen in het plaatsen en/of onderhouden van banken, aangezien deze node worden gemist! Ook goed om dit in het wijkplatform te bespreken.

SBB en lelieteelt Staatsbosbeheer is op de hoogte van de akker met giftige leliebloemen grenzend aan Natura 2000 bospercelen maar zal daar vermoedelijk geen standpunt over innemen.

Suggestie vanuit Kootwijk Groen is om te overwegen om daarover samen met Kootwijk (Vooruit en Groen) toch enige vorm van actie tegen te ondernemen, c.q. een standpunt over in te nemen, gezien de onrust die heerst in oa. Kootwijk.

Bijeenkomst Radio Kootwijk

Op woensdag 2 oktober 2019 organiseert Staatsbosbeheer een informatieavond om mensen te informeren over alle werkzaamheden die SBB zal gaan uitvoeren de komende tijd in Kootwijk en Radio Kootwijk.

Kootwijk Groen

(foto's Piet van den Brink en Evelien Bernard)