

Notulen Wijkplatform

wanneer: maandag 8 februari 2021
aanvang: 20.00 uur
hoe: via Zoom
Aantal aanwezigen: Circa 35
Notulen: Bob van Asselt
Acties in rood

1. Welkom

Gasten: Dirk K., Sanne vd M, Rutger P., Jaap v/d T (CU) en Judith v/d W.
(Burger Initiatief)
Afmeldingen: Laurens J.

2. Uitleg spelregels deelname aan Zoom

Toelichting op de spelregels door Bart en René

3. Vaststellen agenda

Toelichting op de samenstelling van de agenda door Bart.

4. Vragen naar aanleiding van het verslag van het vorige platform

- Bezorging Donderdageditie Barneveldse Krant.
Naar aanleiding van het vorig overleg is een mooi kastje naast de bieb geplaatst waar wekelijks circa 30 kranten worden neergelegd. Het voorziet duidelijk in een behoefte. Dank hiervoor aan Dirk.
- Paddentunnels op de Heetweg
Het onderhoud aan de paddentunnels is uitgevoerd. Dit is tevens meegenomen in het meerjarig planmatig onderhoud bij de gemeente waardoor een reminder hiervoor niet noodzakelijk meer zou zijn.
- Fietspad Noorderheideweg
Toezegging op onderhoud. Er schijnen problemen met de vergunning te zijn waardoor het onderhoud niet kan worden uitgevoerd. Dit heeft te maken met de voorgestelde werkwijze. Er wordt een poging gedaan om het onderhoud met elektrisch aangedreven voertuigen uit te voeren. Indien mogelijk wordt dit nog uitgevoerd voor het komende hoogseizoen.
Frank O. licht dit nader toe i.r.t. de voorgenomen recreatiezonering. Er wordt een poging gedaan om dit fietspad te verleggen naar de Houtvester van het Hoff weg waardoor de route korter wordt en minder mitigerende maatregelen noodzakelijk zijn omdat daar reeds een brede weg aanwezig is. Dit voorziet tevens in de behoefte voor de toegenomen behoefte voor de elektrische fiets en de aanvullende behoefte die daarmee samenhangt. Deze vraag is neergelegd bij de gemeente die dit nader in overweging heeft genomen en de haalbaarheid toetst.
Vraag Rob L.; Waarom is het noodzakelijk het fietspad te herstellen? Het is te smal en voldoet niet aan de behoefte voor E-bikes dit nog naast de huidige staat van onderhoud.
Opmerking Piet vd B.; Er is de laatste jaren al (zonder overleg) heel veel asfalt verdwenen rond Kootwijk. Nu we zelf wat asfalt nodig hebben is er geen ruimte beschikbaar. Nicolette B geeft aan dat we graag willen houden wat er is en dat we

de onderhandeling graag aangaan over de inrichting van verharding rond Kootwijk via de huidige commissie recreatiezonering.

Frank O. geeft aan dat het asfalt rondom Caitwick al verrekend was. Het verzoek van de werkgroep is om nu een pas op de plaats te maken en eerst correct te verrekenen zodat duidelijk is wat de effecten zijn in relatie tot bijvoorbeeld bovenstaande vraag.

Henri T. suggereert een halfverhardingspad ipv het betonpad wat nu voorgesteld wordt. De commissie neemt dit mee in de gesprekken richting gemeente.

- Glasvezel in de kern: nog geen actie ondernomen
Dit is nog niet gebeurd.
Vraag Andrea wat er momenteel langs de Heetweg gebeurd. Dit heeft te maken met de aftakking voor het onderzoeksstation Wageningen in het bos. **Dirk komt hier 09-02 op terug.**
Andrea M. vraagt of de dorpskern ook voorzien kan worden van een glasvezelaansluiting. Noot bestuur KV; Dit is eerder al uitgezocht en niet mogelijk aangezien de contractuele verplichtingen op het kopernetwerk (lees Ziggo) nog niet zijn afgelopen.
- Onderhoud Duinweg/Drift: Er is verharding aangebracht op de meest kwetsbare gedeelten: de kruisingen en bij Annet.
Nu toch weer grote kuilen.
Ook op de drift zijn zeer diepe kuilen.
Henri T. geeft aan dat niet iedereen hier gebruik van hoeft te maken. Hoe beter je de weg maakt hoe harder er gereden wordt. Frequent schaven heeft de voorkeur boven halfverharding.
Opmerking Walter V.; Kan Louk H. het onderhoud hiervan niet oppakken. **Dirk K. stemt dit nader af met Walter.**
- Vraag Mary; Wat is de status van de snelheidscontroles op de Heetweg? Piet vd B.: De gemeente heeft tijdens de laatste controle aangegeven dat er nauwelijks overschrijding van de snelheid gesignaleerd geconstateerd wordt.
Bart S. geeft aan dat 2^e telling op de rol staat.
Nicolette geeft aan dat de 2^e telling pas na corona zal plaatsvinden.
Harry R. geeft aan dat er ook hard gereden wordt op de Nieuw Milligenseweg net buiten het dorp. Tevens maakt hij een opmerking over de opname methode dat deze gebruikt maakt van de gemiddelde snelheid.
Paul M. nuanceert de opmerking dat er metingen gedaan zijn. 35% rijdt gemiddeld te hard. 1.3% rijdt harder dan 90.
Bart S. sluit de discussie. Eerst weten wat er aan de hand is en vervolgens maatregelen nemen.
Alice vraagt aan Dirk over het speeltuintje of er op de glijbaan een trappetje gemaakt kan worden. **Dirk geeft aan dat hij 09-02 terug koppelt met zijn collega hiervoor of er gebruik gemaakt kan worden het wijkbudget.**
Alice waarschuwt voor de aangepaste verkeersomstandigheden op de Garderboekerweg. Alle kruisingen zijn gelijkwaardig!

5. Binnengekomen vragen:

- “Vaststelling Actualisatieplan 7 Omgevingsverordening” door Gedeputeerde Staten van Gelderland.
Heeft dit besluit gevolgen voor Kootwijk en zo ja, welke zijn dit?
Bart geeft een korte uiteenzetting over de toedracht. De provincie wil via dit plan een aantal wijzigingen doorvoeren met betrekking tot de status van gebieden. Dit kan consequenties hebben voor het gebruik van de natuur zodat

daar enige andere activiteit mogelijk wordt. Alex B en Piet vd B. zijn daar wat verder ingedoken en hebben in kaart gebracht voor welke plekken dit consequenties kan hebben. **Namens het WP wordt voorgesteld samen met de gemeente Barneveld een kleine commissie samen te stellen die hierbij het voortouw te nemen.**

Alex B. biedt aan hiermee te helpen.

Andrea vraagt of het bestuur KV dit niet op kan pakken. Bart geeft aan de we zeker zorgen voor de juiste aansluiting hierbij vanuit het bestuur.

Paul M.: **Hoe kan het dat gemeente Barneveld en KV dit niet weten?**

- Afsluiten Caitwickerzand:

Toelichting Paul M.; Er zijn zorgen of dit open blijft voor wandelaars en fietsers. Voor wandelaars blijft dit open. Voor fietsers is geen goede verbinding. Er blijft vanuit Kootwijk een halfverharde verbinding naar Garderen mogelijk voor fietsers. Het asfalt vanaf Bob's ijs wordt verwijderd. Het gebied wordt afgesloten tijdens het broedseizoen.

Druk op Kootwijkerduin door de afsluiting Caitwick

- parkeerdruk verplaatst zich naar Kootwijk

- Ook hondenuitlaatservice veroorzaakt extra drukte

- Homo ontmoetingsplaats is dicht, daardoor extra drukte in Kootwijk: Kootwijkerdijk en Heetweg

Laurens geeft hierbij aan dat SBB boa's hier extra aandacht voor hebben.

Rutger geeft aan dat de andere P bij de afrit nu duidelijk drukker is.

Eea wordt versterkt door corona.

- Windmolens Apeldoorn: zoekgebied langs de A1

Bart geeft een toelichting. De maximale bescherming voor dit gebied geldt vanwege de aanwezigheid van de wespandief.

Vraag Geertje vd B. in welke mate staan KV en gemeente Barneveld in contact met de gemeente Apeldoorn over de ontwikkeling. Bart geeft aan dat hierover is afgesproken dat dit visa versa gemeld wordt.

Dirk K. beaamt dit.

6. Rapportage werkgroep Recreatiezonering

Nicolette B. geeft een toelichting. Er wordt een maaswijdte onderzoek gedaan door de provincie. Er zijn gesprekken gevoerd met diverse doelgroepen uit het dorp. Bram Zandstra is de nieuwe projectleider van deze regio. **Er komt medio maart een digitale bijeenkomst over dit onderwerp met de bewoners van Kootwijk.**

Uitgangspunt hierbij is dat we eerst consensus hebben en dan pas afsluiten.

7. Terugkoppeling van de Tabletop over de brandveiligheid.

Door Sanne vd M. naar aanleiding van de onlangs gehouden digitale bijeenkomst Vragen vanuit de tabletop;

Is Kootwijk nog bereikbaar als deze in brand gaan? Er zijn 4 zendmasten rond Kootwijk. **De brandweer bekijkt of het risico rond de zendmasten ingeperkt kan worden door bv de aanpassing van de vegetatie kort bij de masten.**

Calamiteitenplan Radio Kootwijk bruikbaar voor Kootwijk? Dit is een plattegrond met tips over vluchtwegen. Vanuit Kootwijk is belangstelling voor een dergelijke oplossing. **Deze graag digitaal aanleveren.**

Vraag Sanne of iedereen met een eigen waterput die geschikt is voor de brandweer dit wil melden aan de brandweer via nader aan te leveren contactpersoon.

Tevens wordt er linkje voor een film nagestuurd.

Opmerking Jan v D; De beste methode om brand te bedwingen is het voorkomen van het dichtgroeien van de brandsingels. De doorlooptijd hiervan is tussen 2 en 12 jaar. Kan dit korter? **Sanne zegt toe dat onderzocht wordt of dit specifiek rond Kootwijk sneller kan.**

Opmerking Alex B. ; **Mogelijk kan het dorp dan wel SBB hierbij een belangrijke bijdrage leveren.**

Opmerking Nicolette B. ; Hoe zit het met het opruimen van de takken langs de paden. **Laurens heeft hiervoor aangegeven dat getracht wordt dit voor 15-3-21 op te lossen.**

8. Rondvraag

Paul M.; Compliment aan gemeente vanwege aanpak alternatief fietspad

Joachim K; Verzoek om noordkant van de Heetweg ook te verharden. Dirk K. geeft aan dat dit niet gebeurt om snelheid laag te houden.

Bob B. Is de krant een tijdelijke oplossing in het kastje? Bart geeft aan dat dit de permanente oplossing is. Dirk voegt toe dat deze zelfde info ook altijd beschikbaar is via www.barneveld.nl

Eveline geeft aan dat er vogelhuisjes beschikbaar zijn voor de vogels tijdens deze barre weersomstandigheden.

Bart S. sluit de vergadering om 21.39 uur.