

Van: Zandstra, Bram

Date: do 22 jul. 2021 om 10:39

Subject: Reactie Dorpsraad op recreatiezonering - reactie provincie hierop
Secretariaat Dorpsraad Radio Kootwijk <dorpsraad.radio.kootwijk@gmail.com>

Beste Dorpsraad,

Zoals in mijn eerdere mail al benoemd kom ik nog inhoudelijk terug op jullie visie, waarvoor nogmaals dank. Onderstaand geef ik puntsgewijs onze reactie weer.

1. In jullie stuk staan een aantal opmerkingen/wensen over de ligging van de zones:

De kleurindeling op de kaart wijzigen, bebouwde kom Radio Kootwijk wit, net als andere dorpen met een breedte die overeenkomt met het gemeentelijk bestemmingsplan. Reactie: de witte gebieden zijn gebieden die buiten het N2000 gebied vallen, het aanpassen van deze grenzen is in het huidige proces recreatiezonering niet mogelijk, zoals we eerder uitlegden.

Wanneer in verband met Natura 2000 aanwijzing van de bebouwde kom (& particuliere terreinen / pachtgronden) niet wit kan zijn, maar een kleur moet hebben, dan gehele dorp brengen onder 1 kleur (met een mild zoneringsregiem, bijvoorbeeld oranje of geel), onder dezelfde begrenzing die het gemeentelijk bestemmingsplan bezigt. Reactie: We zullen een zone B (geel) in een gebied op en rond Radio Kootwijk aangeven, waardoor duidelijk is dat er in het rond het dorp matig recreatie plaatsvindt en/of plaats kan vinden. Deze aanpassing is inmiddels doorgevoerd en zichtbaar op de zoneringskaart die online staat.

Het eventueel verstorend effect van bewonersbewegingen en recreatiebewegingen is slecht te onderscheiden, vandaar onze wens om in ons dorp, met een kleine bufferzone van ca 250m een mild recreatiezoneringsregiem aan te houden. Dit om te voorkomen dat vroeg of laat eventueel ook bewonersbewegingen rond het erf verder worden beperkt (zie analoog de scherp ingetekende N2000 kaart rond onze percelen en die van SBB). Reactie: zie hierboven.

Correctie dient verder plaats te vinden in Gerritsfles (percelen horende bij huisnummers 1, 3, 15, 17, 21, 23, 25). Particuliere eigendommen dienen wit ingekleurd te zijn. Reactie: particuliere eigendommen staan 'wit' op de kaart tenzij ze binnen de N2000 grenzen vallen. In dat geval kiest de eigenaar een zone óf (als men dat niet wenst) krijgt dit gebied op de definitieve kaart de kleur grijs ('geen deelname recreatiezonering'). Dit is dus van belang voor de bewoners van Gerritsfles.

Daarnaast zijn er bewoners aan de Radioweg (nummers 11, 13 & 21) die van SBB gronden pachten aangrenzend aan hun percelen. Ook daarvan is het zeer gewenst deze extensieve bewoners benutting te handhaven en niet op te nemen in een Recreatiezonerings regiem. Reactie: dit betreft 3 stukjes bos die eigendom zijn van SBB, N2000 gebied, en daarom ingekleurd. Deze situatie is bij SBB en de gebruikers bekend, er zijn en worden hier geen maatregelen gepland, bovendien past het gebruik door de bewoners binnen de zonering.

Helderheid is gewenst over de impact van de kleurindeling. Reactie: over de betekenis van de kleuren/zones is meer te lezen op onze website, zie specifiek: https://sprekend.gelderland.nl/recreatiezonering/rz_concept-zoneringskaart/default.aspx

2. Dan de opmerkingen over o.a. handhaving:

De Dorpsraad Radio Kootwijk vraagt de handhavende instanties (Provincie, SBB, Gemeente Apeldoorn) met klem de gemaakte afspraken met betrekking tot handhaving na te leven en op elkaar af te stemmen in de geest van de gestelde doelen. Daarnaast wordt er vanuit de bewoners vaak inconsequentie beleefd. Bewoners die wel beboet worden, en hordes recreanten niet. We snappen de betredingsregels, maar vanuit historisch besef en zeer beperkte lokale alternatieven qua 's avonds nog een blokje om', zou een pragmatische handhaving in geval van weinig verstorende bewoners betredingen gewenst zijn. Reactie: het verbeteren van de handhaving is één van de maatregelen die in het RZ-plan van de provincie komen te staan. De lokale afstemming daarin zullen wij meegeven aan de mensen van de gemeente en SBB.

Bewoners beleven nu dat vaak de zwarte piet bij hen wordt gelegd in geval van minder populaire maatregelen. De Dorpsraad Radio Kootwijk vraagt de verschillende overheidsinstanties hun verantwoordelijkheid op het gebied van communicatie, nemen van maatregelen, nakomen van afspraken en het handhaven nu eindelijk te gaan opnemen en deze verantwoordelijkheid niet steeds bij burgers en bewoners neer te leggen. Reactie: wij nemen deze opmerkingen te harte en bespreken dit met de andere overheden.

In het bestemmingsplan zijn nog bouwkavels opgenomen (bijv. gebouw F en 2x villa). Deze zijn nu ingekleurd vanuit RZ. Wellicht goed om u hiervan bewust te zijn. Reactie: Dank voor deze tip, mochten er vanuit het bestemmingsplan nog ontwikkelingen zijn dan kunnen we in de toekomst de zoneringskaart hier op aanpassen.

3. Jullie opmerkingen over verkeer en parkeren:

Vanuit de aanleiding om te komen tot deze recreatiezonering zouden wij het op prijs stellen als ook de openbare wegen, en dus het verkeer, bij dit plan worden betrokken, en wel op grotere schaal. Het slim reguleren van verkeersbewegingen van m.n. niet-bestemmingsverkeer kan veel meerwaarde opleveren voor natuur (beperken verstoringsrisico) en bewonersbelangen.

De geest en filosofie rond verkeersregulering bij geplande evenementen, vanaf transferia (zoals vastgelegd in het bestemmingsplan gemeente Apeldoorn 2015), analoog toepassen op de categorie ongepland recreatieverkeer, alsmede doorgaand verkeer conform voorgesteld plan Provincie. Reactie: het aanpassen van openstelling en/of wijziging van verkeerswegen is geen onderdeel van het RZ-proces, zoals we al hebben uitgelegd. Niettemin raakt het elkaar wel en gaat het nadenken daarover ook door. Onder de noemer 'bestemmingsmanagement' is dit o.a. onderwerp van overleg binnen de Veluwe Alliantie.

Plannen rondom onderhoud en vernieuwing wegen door wegbeheerders, afstemmen op recreatiezoneringsprincipes Provincie. Reactie: de recreatiezonering krijgt een plek in het afwegings/toetsingskader van de provincie, voor het reguliere beheer en onderhoud.

Parkeren: Slim nadenken over de huidige parkeerlocaties op de Veluwe en of daar een herindeling/verplaatsing gewenst is.

Slim en terughoudend nadenken over ontvangstlocaties diep in Natura 2000 gebied, conform plan Provincie. Fysieke belemmeringen aanbrengen om illegaal parkeren tegen te gaan, oa in Radio Kootwijk. Reactie: Het heroverwegen van bestaande p-plaatsen, zeker die dieper in het gebied liggen, is onderdeel van onze afwegingen. Voor nu zien we de situatie bij Hoog Buurlo en Radio Kootwijk als een vast gegeven in het gebied. Parkeervoorzieningen blijven daarbij voorlopig gewenst. Mochten we in een volgende fase ook naar de doorgaande wegen en de bereikbaarheid van Hoog Buurlo en Radio Kootwijk kijken dan zullen we daar in zeker ook de locatie van parkeerplaatsen tegen het licht houden. Voor Kootwijk is het voornemen om de P-Veluwe bij de A1 beter geschikt te maken voor paardentrailers.

4. Jullie opmerkingen over routes:

Routes & Recreatie: -Duidelijkheid verschaffen aan bezoekers en recreanten met begrijpelijke markering. -De meeste recreanten volgen een gemarkeerde route. Vanuit dat gegeven de gemarkeerde wandelroutes zodanig inplannen dat ze verstoringsrisico's beperken. Gegeven dat ATBers vooralsnog overal mogen sporten in relatie tot de evt negatieve invloed op natuurwaarden. -Duidelijkheid verschaffen aan bezoekers en recreanten met begrijpelijke markering.

Reactie: goede opmerkingen; deze punten pakken we breder voor de Veluwe op, via het Routebureau.

Inrichten met bebording van wandelroute vanaf P plaats of afstapplaats van emissievrij vervoer, naar gebouw A en v.v. -Inrichten met bebording van fietsroute(s) vanaf P plaats naar gebouw A en v.v. -Inrichten met bebording van paardensportroutes vanaf P plaats naar gebouw A en v.v. -Slim nadenken over het padennet: welke moeten verhard blijven, welke kunnen onverhard worden, welke openhouden, welke afsluiten. -Slim nadenken of recreatie, mn de vormen anders dan wandelaars, nog wel overal kan. M Reactie: Deze suggesties wil SBB in overleg met jullie bespreken en de routing rondom jullie dorp nog eens kritisch bekijken. Een van de maatregelen is het maken van een nieuw padenplan voor de omgeving van Hoog Buurlo en Radio Kootwijk. Het dorp zal hier bij betrokken worden.

5. *Jullie opmerkingen over stikstof en natuur:*

Stikstof en overige negatieve factoren op Natura2000 doelstelling, anders dan recreatie: - Afbouw/extensivering/uitruil/beëindiging van agrarische- en industriële activiteiten midden in / in directe omgeving van Natura2000 Veluwe, die intensieve bemesting en/of gif vereisen en/of bovenmatig stikstof uitstoten en/of bovenmatig grondwater onttrekken voor besproeiing. Reactie: zowel landelijk als bij de provincie worden momenteel plannen gemaakt t.a.v. de landbouw, ook voor de landbouwenclaves op de Veluwe, in het kader van terugdringen stikstof. Dit gebeurt onder de noemer 'Gelderse maatregelen stikstof'.

Natuurbeheer: -Werkzaamheden als bosbeheer, onderhoud en bewegingen van voertuigen daarbij & bij het faunabeheer: conform de gedragscodes & goed gecommuniceerd. In de beleving is dit een lastig onderwerp omdat de recreant minder mag, en de terreinbeheerder van alles doet. Reactie: Als uitvoeringsorganisatie heeft SBB allerlei taken en opdrachten uit te voeren. Verplaatsingen met voertuigen in het veld zijn daar onlosmakelijk aan verbonden. Het beeld dat de terreinbeheerder "van alles doet" herkent Staatsbosbeheer niet. Als het wenselijk is kan Laurens Jansen daar in een volgende overleg vragen over beantwoorden.

6. *Tot slot, jullie opmerkingen over ondernemers en monitoring:*

In het kader van plan Provincie actualiseren en opnieuw uitbalanceren economisch belang en natuurbelang (balans tussen Veluwe op 1 en RZ).-Inzetten op gedragsverandering, alerteren en briefen van (horeca en recreatie) ondernemers in de omgeving; wise use: recreatie in balans met- ipv ten koste van natuur.. -Actief gesprek voeren met en verleiden van beheerders vakantieparken tot wise use. Reactie: mede via recreatiezonering zoeken wij samen met de partners in het gebied naar een betere balans tussen recreatief gebruik - dat soms ook economisch gedreven is - en het beschermen van de natuur. De voorlichting aan recreatieondernemers over de betekenis van de zonering en over zaken als openstelling, routes, gebruik MTB-paden en hondenlosloopterrein is belangrijk en zal ook in het RZ-plan worden meegenomen.

Faciliteren in het vervangen van commercieel benutte oude diesellootvoertuigen door elektrische voertuigen door SBB/Provincie, of te laten stoppen met deze activiteit. Reactie: dit onderwerp valt buiten de recreatiezonering, maar kan wel meegenomen worden in activiteiten van de VeluweAlliantie, waaronder 'duurzaam toerisme'.

Monitoring: Naar analogie bestemmingsplan: onder regie SBB, tenminste jaarlijkse rapportage aan Provinciale Overheid. Welke maatregelen genomen, effect daarvan ea. Reactie: hierover zullen nog afspraken worden gemaakt tussen de partijen onderling.

Tot slot wijs ik jullie op de afsluitende bijeenkomst voor de besprekingen rond Kootwijk e.o. die wij hebben gepland op dinsdagavond 31 augustus. Een uitnodiging daarvoor wordt zeer binnenkort verstuurd!

Met vriendelijke groet,

*Bram Zandstra,
Programma Natuur / Recreatiezonering Veluwe*