

Verslag wijkplatform 14 juli 2022

Intro

Bewoners van Kootwijk zijn van harte welkom bij het **wijkplatform**. Dat vindt drie keer per jaar plaats. Hét moment om als dorp om tafel te zitten met gemeente, politie en Staatsbosbeheer. Zo kunnen alle bewoners zaken aan de orde stellen en hebben vertegenwoordigers van onze publieke organisaties één platform waar alle vragen samen komen.

Deze keer zitten aan tafel

- Gebiedsregisseur gemeente Barneveld Michel ten Vaarwerk
- Wijkagent Wilma Borren
- Boswachter Staatsbosbeheer Laurens Jansen (afwezig)
- Voorzitter Kootwijk Vooruit Roel van Ee
- Gesprek-leider is Nicolette Bakhuisen

Welkom

Gespreksleider Nicolette Bakhuisen heet iedereen welkom. Ze neemt de agenda door en doet enkele mededelingen.

- Op de oorspronkelijke datum van het wijkplatform waren er boerenprotesten waardoor we moesten verplaatsen. Vandaag kon Laurens Jansen van SBB helaas niet maar hij heeft een video boodschap voor ons ingesproken.
- Elk dorp heeft een gebiedsbestuurder toegewezen gekregen. Dat zijn veelal wethouders maar voor Kootwijk is dat de interim burgermeester Jan Luteijn geworden. Hij is erg gecharmeerd van ons dorp en heeft om Kootwijk gevraagd. De volgende burgermeester zal de taken overnemen.

Wegaanpassingen Asselseweg en Kerkendelweg

Het dorp is op de hoogte gebracht van onderhoud aan wegen. Het zou gaan om asfalt- en bermonderhoud. De werkzaamheden starten medio augustus. In een brief met toelichting aan de werkgroep Verkeer & Parkeren van Kootwijk Vooruit bleek vorige week dat de gemeente bermbeton gaat aanbrengen langs de Asselseweg en Kerkendelweg om de huidige bermen te vervangen. De gemeente noemt dit aanbrengen van bermbeton 'onderhoud' en geen aanpassing van de weg.

Michel ten Vaarwerk, **de gebiedsregisseur** krijgt als eerste het woord en licht de plannen toe.

- Het gaat nu om de Asselseweg en Kerkendelweg. Later volgt de Nieuw Milligenseweg en Heetweg. Aanleiding voor het onderhoud is dat het asfalt slecht is en onveilig voor fietser door gaten in de bermen. Door de huidige bermen van puin te vervangen door bermbeton wordt het asfalt ingesloten waardoor het minder afbrokkelt. De bermen krijgen dan geen gaten meer, onderhoud is daardoor goedkoper en het is veiliger voor fietsers omdat uitwijken dan makkelijker gaat dan in een berm met kuilen.
- De Kerkendelweg is en blijft iets smaller en het bermbeton komt alleen op het deel van de weg tussen de Asselseweg en de ingang van Landgoed Kerkendel.
- De gemeente ziet dit echt als onderhoud en niet als een aanpassing van de weg. Immers, de berm blijft de berm, alleen van ander materiaal.

- De procedure bij gemeente voor onderhoud: Onderhoud is in principe uitvoering en dan is de participatietrede 1 van toepassing. Dat houdt in dat er alleen informatie gegeven wordt en dat meepraten (waar inwoners wel aan denken bij het woord 'participatie') niet op de agenda staat.
- Vragen uit de zaal:
 - o Vraag: waarom verschil in breedte wegen? Antwoord: omdat Asselseweg veel wordt gebruikt door fietsers.
 - o Vraag: is stippellijn een idee, in plaats van doorgetrokken streep? Dan kunnen de fietsers op het bermbeton rijden.
Antwoord: nee, het is niet de bedoeling dat fietsers in de berm rijden.
 - o Opmerking: punt op Asselseweg waar twee woningen tegenover staan is een gevaarlijk punt, wat gaat daar dan gebeuren? En kan er überhaupt iets verbeteren daar? Sowieso is een straatlamp een goed idee want te donker en onoverzichtelijk.
 - o Vraag: waarom is stikstof niet meegenomen in de plannen?
Antwoord: omdat puin wordt vervangen en dit al verharding was. En de maximum snelheid blijft hetzelfde.
 - o Iemand maakt een opmerking dat als er geen inspraak is, dan zitten we hier dus alleen voor de koffie.
Antwoord: De gemeente toont welwillendheid. Ging met werkgroep van Kootwijk Vooruit in gesprek en verschijnt op het wijkplatform. Inspraak betekent niet perse dat wijzigingen mogelijk zijn. Maar gemeente staat wel open voor gesprek.

De **werkgroep en het bestuur** van Kootwijk Vooruit zijn het niet eens met de stelling dat het onderhoud betreft. Zij vinden het wel degelijk een grote aanpassing van de situatie op de wegen. Wanneer er bermbeton komt dan ervaren weggebruikers dat als een bredere weg. Voorbeelden in Kootwijkerbroek laten dat al zien in de praktijk. Zij vrezen dat verkeer harder zal rijden en dat de veiligheid voor fietsers juist minder wordt.

De werkgroep en de voorzitter van Kootwijk Vooruit hebben een gesprek aangevraagd met de betreffende ambtenaren en de gebiedsregiseur. Dit gesprek heeft plaatsgevonden op maandag 11 juli 2022. Monique Heiligers van de werkgroep licht toe wat er gezegd is.

- Aan beiden zijden van de weg komt 60cm bermbeton.
- Tijdens een meting ter plaatse is het asfalt van de Asselseweg op het breedste punt 4.3 meter en de Kerkendelweg 3.9 meter. Op het punt van de versmalling op de Asselseweg ter hoogte van huisnummers 25 en 26 komt geen bermbeton omdat dit een privé perceel is van huisnummer 25.
- Het plan van de gemeente is om aan beide zijden 10cm af te snijden van het asfalt en aan weerszijden 60 cm bermbeton aan te brengen. Dan wordt de Asselseweg dus 5.3 meter breed.
- Vraag was of men bereid is om het asfalt te versmallen en om witte strepen op het asfalt aan te brengen waardoor het duidelijk is dat het bermbeton geen rijbaan is.
- Er geldt blijkbaar een norm breedte is van 4.6 meter voor een 60km weg.
- De werkgroep geeft aan dat zij de plannen voor bermbeton haaks vinden staan op hun missie uit het DOP, namelijk minder verkeer en snelheid matigen. Bovendien voorzien zij een onveiligere situatie omdat verkeer harder kan rijden en geen snelheid meer hoeft te minderen om elkaar te passeren. Natuur en fietsers worden hiervan de dupe.
- Voorstel van de werkgroep is ingebracht. Namelijk geen verbreding van de weg en een veilige situatie creëren voor fietsverkeer, snelheid minderende maatregelen en het

doorgaande verkeer weren. Ze hebben de gemeente gevraagd om hier een voorstel voor te doen.

- Monique van de werkgroep heeft gemeente gevraagd om werkzaamheden uit te stellen en eerst te overleggen. Maar kreeg daar een negatief antwoord op.
- Gisterochtend is een nieuw voorstel van gemeente ontvangen door de werkgroep. Hierin zijn de voorstellen van de werkgroep niet in verwerkt. Het voorstel is nu: op rechte weggedeeltes op de Asselseweg wordt de breedte van het asfalt 3.8 en aan beide zijden 60cm bermbeton. De rijbaan wordt hiermee 5 meter breed. Op de Kerkendelweg wordt het asfalt 3.5 meter en aan beide zijden 60cm bermbeton. Hier wordt de weg dus 4.7 meter breed.

De voorzitter van Kootwijk Vooruit: hij is de middag voor het gesprek met de gemeente bij enkele dorpsgenoten langs geweest om het sentiment te proeven.

- Mensen zijn blij met opknappen Kerkendelweg. Bermbeton wordt hier wel als prima ervaren.
- Verbreden van de Asselseweg leidt wel tot zorgen. Veel fietsers en er rijdt veel (doorgaand) verkeer van en naar Assel. Wordt ook als sluiproute gebruikt.
- Reactie uit de zaal:
 - o Een bewoner langs de Asselseweg vindt dat hij ook gehoord had moeten worden door de voorzitter. Voorzitter: was kort tijd en heb slechts enkele mensen bevroegd.
 - o Een andere omwonende stelt dat Halte Assel van ProRail in Assel is gevestigd. Voorheen was het langs de A1, dat was volgens hem beter. Nu moet alles door ons dorp, vooral in de avond en nacht en ze rijden erg hard. (NB: bij navraag na de vergadering blijkt dat deze vestiging tijdelijk was en nu niet meer in Assel zit)
 - o Voorstel vrachtwagens weren uit het dorp? Voorzitter: ja zeker, die procedure gaan we inzetten maar kan lang duren om te regelen.

Verslag van ingebrachte punten tijdens de **plenaire discussie**:

- Iemand zegt de gemeente te hebben aangeschreven maar hij heeft geen reactie gehad. Gebiedsregisseur vraagt om door te geven naar wie de mail gestuurd is, dan kan hij er achter aan.
- Zou 6 maanden duren om te bekijken of doorgaand vrachtverkeer gemeden kan worden uit het dorp. Dat wordt dus niet op tijd voor beslissing over deze werkzaamheden.
- Iemand vraagt, wat dan voor de vrachtwagens van SBB? Michel: dat is bestemmingsverkeer en we praten hier over doorgaand vrachtverkeer.
- We willen verkeersremming hebben, ook op de Nieuw Milligenseweg. Gemeente heeft gezegd om na de vakanties met ons te praten over verkeer remmende maatregelen. Hoe strookt dat met deze werkzaamheden? Komt dan ook niet op tijd.
- Iemand vraagt hoe de recreatiezonering en verbreding van wegen met elkaar stroken. Waar komt het vandaan dat het veiliger zou worden? Uit onderzoek blijkt dat mensen op een smalle weg 15 km trager rijden dan op een bredere weg.
- Iemand anders: waarom niet een zandweg met een fietspad ernaast?
- Iemand oppert flitskasten. Reactie uit de zaal: is voor veiligheid en milieu niet beter. Mensen gaan tussen palen hardrijden en remmen dan.
- Wijkagent Wilma vertelt over haar ervaring in Kootwijkerbroek waar de weg na bermbeton een racebaan is geworden. Ook geluidsoverlast. Bewoners klagen. Ribbels en roosters leiden tot nog meer herrie dus ook geen optie.
- Iemand vraagt wat er met de adviezen van de werkgroep is gedaan? Waarom niet opgepakt? Gebiedsregisseur zegt dat er nog niet naar is gekeken sinds het gesprek met de werkgroep.

- Iemand zegt dat onderzoek van 6 maanden naar werven doorgaand vrachtverkeer niet strookt met de planning van de werkzaamheden. Gebiedsregisseur antwoordt dat dat alleen over vrachtverkeer gaat terwijl de onderhoudswerkzaamheden voor alle verkeer zijn.
- Een bewoner langs de Asselseweg zegt dat een veel smallere weg met uitwijkhavens beter werkt. Verkeer moet dan vaart minderen als er fietsers of tegenliggers zijn. Zo doen ze dat bijvoorbeeld in Abcoude, waar ze heeft gewoond, op de 60km wegen buiten de bebouwde kom. Werkt heel goed.
- Iemand anders oppert sluisjes of inderdaad uitwijkhavens.
- De voorzitter van Kootwijk Vooruit wil echt graag dat plannen uitgesteld worden. Zodat we als dorp onze plannen kunnen maken in een totaalvisie die ook bij het DOP aansluit.
- Iemand stelt: de verwachting tot een hogere snelheid zou geen argument moeten zijn want dat is ieders eigen verantwoordelijkheid. Handhaving is wel een aandachtspunt. Veiligheid voor fietsers in de huidige berm moet voorop staan. Weg is nu echt te onveilig. Hij is wel voor het bermbeton en wil dat de werkzaamheden doorgaan.
- Henri namens Kootwijk Groen: bermbeton wordt steeds gesteld om geen weg te zijn, maar dat is het gewoon wel. Vroeger was het gewoon gras en aarde. En over duurzaamheid gesproken... het huidige asfalt ligt er al decennia en is dus ook duurzaam te noemen. En waarom doet de gemeente gewoon niets met de ervaring van bewoners en professionals in Kootwijkerbroek? Henri: aankondiging ging over asfalt vervangen. Niet over bermbeton.
- Iemand vraagt: moet dit niet breed met de plannen voor de Brink aangepakt worden? Voorzitter van Kootwijk Vooruit reageert dat die uitvoering wel 3 jaar gaat duren, onderhoud is nu nodig.
- Verbreding op andere wegen en de Brink verkeersluw, dat staat haaks op elkaar.
- Iemand stelt voor: waarom niet een fietspad langs het lelieveld richting Assel en dan de Asselseweg versmallen met uitwijkhavens. Dat is veilig voor de kinderen en toeristen die daar fietsen en op een smallere weg wordt langzamer gereden.
- Een aantal reacties zijn samengevat omdat dit een herhaling van zetten werd. Veel mensen zijn boos dat dit als onderhoud wordt gezien en we dus niet kunnen inspreken. Algemeen sentiment is dat de meeste aanwezigen vooral TEGEN de bredere weg door bermbeton zijn.
- Een 3-tal mensen geeft aan dat zij juist VOOR de werkzaamheden zijn en vindt dat we moeten stoppen met hierover te 'zeuren' en de gemeente haar werk moeten laten doen.
- Iemand geeft ook nog aan dat herstel van asfalt en berm wel nodig is omdat het echt te onveilig is. Als we nu inspraak willen dan komt er uitstel en dan is er in de tussentijd een gevaarlijke situatie.

Samenvatting en voorstel hoe verder

De gemeente stelt dat huidige plan onderhoud is en dat in de procedure alleen informatieplicht kent. Maar wij zien het als aanpassing en herinrichting van de weg en dan zou er inspraak moeten zijn. Het sentiment is tegen bermbeton en er zijn veel zorgen over een bredere weg, te hard rijden en veiligheid van fietsers.

Voorstel van Kootwijk Vooruit is om een brandbrief naar de gemeente te sturen met de oproep om de werkzaamheden nu niet door te laten gaan en dat we inspraak krijgen. Ondertussen wel noodreparaties aan asfalt en berm. Aangezien alle aanwezigen op het wijkplatform ook lid zijn van Kootwijk Vooruit kunnen we hierover stemmen.

STEMMING

Tegen: 3

Voor: alle overige aanwezigen

Conclusie is dat we brandbrief sturen en snel antwoord willen. Kootwijk Vooruit gaat de brief opstellen en versturen. (NB: na de vergadering is op vrijdag een brandbrief opgesteld en verstuurd naar het college van Burgermeester en wethouders en naar de gemeenteraad. De brief plaatsen we apart op de website.)

Staatsbosbeheer

Na de pauze laat gespreksleider Nicolette de videoboodschap van Laurens Jansen van Staatsbosbeheer zien/horen.

1. Natuurherstel.

Er zijn inloopavonden geweest en deze volgen in het najaar nogmaals. Hierover is meer te lezen op website van de provincie. Daar kun je je ook aanmelden voor de nieuwsbrief. Zienswijzen zijn mogelijk na de informatie avonden in september. Er volgen ook nog gesprekken over de maatregelen met dorpen.

2. De wolf.

In de media heeft al e.e.a. gestaan. In de midden Veluwe zijn 2 welpen gezien, het vrouwtje heeft zich dus sinds 2018 voortgeplant. Mogelijk zijn er meer welpen. Een veel gestelde vraag is 'Wat als ik hobby vee heb?'. Bij12 is de uitvoeringsorganisatie en op de website staat meer informatie. www.bij12.nl

3. Laurens is tot 15 uur op de informatiestand van Theater op t zand. Daar kun je hem aanspreken.

Mary vertelt dat ze vrijwilligers is van het Wolvenmeldpunt van de Zoogdiervereniging. Voor meer informatie kun je Mary mailen of bellen. huijsmanmary@gmail.com

Wijkagent

- Vraag van vorig wijkplatform was of we konden horen welke meldingen er gedaan worden. Sinds het laatste wijkplatform zijn er 2 meldingen van crossende motoren geweest. Daarop zijn maatregelen genomen door SBB.
- Schooljeugd blijft overlast geven. Op vorig wijkplatform is afgesproken dat Eveliene en Paul samen met Wilma een bijeenkomst gaat regelen voor aanwonende en betrokkenen. Helaas door ziekte nog niet gebeurd. Nu is het schoolvakantie maar na zomer gesprekken met conciërge en jeugd.
- Geen inbraken in huizen en auto's.
- Wel auto gesignaleerd door dorpsbewoner en dat bleek inderdaad om een beruchte criminele groep uit Utrecht te gaan. Goed dat mensen oplettend zijn en doorgeven.
- Op de website van Kootwijk Vooruit staan de nummers waar meldingen gedaan kunnen worden.

Hekken open

Diverse meldingen van hekken die open blijven staan. Zwijnen lopen dan het dorp in en moeten worden afgeschoten. Een onwenselijke situatie dus.

- Voorzitter van Kootwijk Vooruit is zelf bij de hekken gaan kijken. De provincie is de eigenaar en moet voor het onderhoud zorgen. Maar het onderhoud is goed, daar ligt het niet aan.
- Daarna heeft hij met SBB gesproken en die gaan inzetten op meer informatie waarom hekken dicht moeten.
- Iemand zegt dat het erop lijkt dat in de nacht bewust de hekken opengezet worden. Heel erg vroeg in de ochtend staan de hekken namelijk al open.

Er kwam nog iemand met de oproep om niet met paarden over de zandpaden te lopen want die gaan dan kapot. Beperk je tot de ruiterspaden en asfaltwegen.

Recreatiezoning

Bestuurslid Nicolette volgt namens Kootwijk Vooruit de zoning op. Zij vertelt: we hebben vooral aangedrongen op monitoring. Er is onlangs een gesprek geweest met o.a. SBB. Zij blijven Kootwijk Vooruit erbij betrekken. Ook wordt Henri door Nicolette betrokken vanwege zijn achtergrond en kennis op dit gebied. Als er meer informatie is dan delen we dat.

Mary vertelt over inloopavonden. Interessante plannen maar je moet er wel induiken om er wat van te kunnen vinden. Komende maanden zullen plannen meer concreet worden.

Iemand merkt op dat hij vindt dat de zoneringsplannen wel de makkelijke doelgroepen pakken. Defensie en A1 gaan gewoon door terwijl dat de grootste verstoorders zijn.

Nicolette vertelt dat er wel een onderzoek komt naar defensie. Taai proces. Vergunningen worden bekeken door provincie. En getoetst of deze nog voldoen aan huidige plannen. Vergunningen door rijk verstrekt en er lopen nationale belangen. Weinig vertrouwen in maar KV zit er bovenop.

Rondvraag

Geen vragen

Afsluiting en volgend wijkplatform

Nicolette dankt alle aanwezigen en sluit de vergadering. Ze nodigt iedereen namens de gemeente uit om nog wat te drinken.

Het volgende wijkplatform is op donderdag 13 oktober 2022 en vindt plaats beneden bij 't Hilleetje om 20.00 uur. Inwoners kunnen van tevoren onderwerpen en vragen aanleveren via wijkplatformkootwijk@gmail.com.