

Verslag wijkplatform 13 oktober 2022

Intro

Inwoners van Kootwijk zijn van harte welkom bij het **wijkplatform** van de gemeente. Hét moment om als dorp om tafel te zitten met gemeente, politie, Staatsbosbeheer, plaatselijk belang Kootwijk Vooruit en eventuele andere vertegenwoordigers van publieke diensten. Zo kunnen alle inwoners zaken aan de orde stellen en hebben vertegenwoordigers van onze publieke organisaties één platform waar alle vragen samen komen.

Deze keer zitten aan tafel

- Gebiedsregisseur gemeente Barneveld: Michel ten Vaarwerk
- Verkeersdeskundige gemeente Barneveld: Sander de Graaf
- Wijkagent: Wilma Borren
- Staatsbosbeheer: Laurens Jansen (afwezig)
- Kootwijk Vooruit: Roel van Ee (afwezig)
- Kootwijk Vooruit: werkgroep Verkeer & Parkeren
- Brandweer: Riëtte Bloem
- Gesprekleider is Nicolette Bakhuisen

Welkom

Gespreksleider Nicolette Bakhuisen heet iedereen welkom. Ze neemt de agenda door en doet enkele mededelingen.

- Laurens Jansen en Roel van Ee zijn helaas verhinderd.
- In de zaal zijn vandaag ook aanwezig interim burgermeester Jan Luteijn, BOA Jacqueline Huizing en een vertegenwoordiger van de SGP.

Werkgroep Verkeer: Update aanpassingen Asselseweg en Kerkendelweg

Monique van de werkgroep Verkeer legt nog een keer uit wat er allemaal is gebeurd en hoe het proces verliep. Vorige keer in het wpf is er veel over Asselseweg besproken. Er is nu een uitkomst van de gemeente. Die legt Monique uit. Alles heeft al in nieuwsbrieven gestaan, daar verwijzen we naar en [hier](#) kun je de presentatie van Monique downloaden.

De werkgroep vindt het een goed compromis en heeft gevoel dat geluisterd is. Enige punt is nog de versmalling ter hoogte van huisnummers 25 en 26.

Uit de zaal:

- Kan het dorp zich hierachter scharen? Overwegend ja.
- Waarom daar geen rode fietspaden want zou mooi duidelijk fietspad zijn? Was eerder geen wens, was niet meegenomen.
- Waarom geen grasbeton? Zou nog natuurlijker zijn in natuurgebied. Werkgroep: voor Asselseweg zien we toch liever gewoon bermbeton voor de uitwijk beter. Ribbels geven ook geluidsoverlast.
- Vrachtwagens passeren gaat toch over bermbeton heen. Klopt maar we hebben ook de vraag uitstaan om doorgaand vrachtverkeer te verbieden.

- Nogmaals de vraag om verlichting toevoegen bij huisnummer 26. Verlichting was geen onderdeel van deze werkzaamheden. Hier kan een bewoner zelf om vragen bij de gemeente, hoeft niet via de werkgroep.

Kerkendelweg wordt in dezelfde lijn opgeknapt.

Uit de zaal

- Kan het dorp zich hier achter scharen? Overwegend ja.
- Hoe is omgegaan met parkeren aan beide zijden van de Berkenhorst?
Michel: parkeren is toegestaan. Ze gaan wel in de bocht het parkeren onmogelijk maken, bijvoorbeeld met grote keien.

Werkgroep Verkeer: werkzaamheden Nieuw Milligenseweg

Monique van de werkgroep Verkeer vertelt dat er een aanwonende bijeenkomst is geweest. Daarin zijn de voorgenomen werkzaamheden en eventuele wensen ten aanzien van snelheidsbeperkende maatregelen besproken. Het was mooi om te merken dat de aanwonenden het heel snel met elkaar eens waren. Monique noemt de gewenste snelheidsbeperkende maatregelen die hieruit zijn gekomen. Deze kun je [hier](#) nalezen in haar presentatie. Ook zijn daarin al een aantal vragen van de aanwonenden door de gemeente beantwoord.

Uit de zaal:

- Vraag: kan het dorp zich hierachter scharen. Ja
- Waar komen de chicanes? Ze liggen nu in het donker. Werkgroep heeft daar met de gemeente over gesproken en er wordt naar betere plekken gezocht.
- Is er gekeken naar verlichting? Nee, dat was geen onderdeel.
- Welke kleur zijn de klinkers? Deze zijn in alle kleuren mogelijk.
- Brief naar alle inwoners. Download de App van Van Kessel om alles op de voet te volgen.
- De plek waar we takken en bladeren kwijt kunnen. Er is niet direct een antwoord hierop.
- Wanneer horen we of sluijverkeer kan worden vermeden? In maart horen we de uitslag van onderzoek.

Brandweer

Riëtte Bloem van de brandweer neemt het woord en start een presentatie die je [hier](#) kunt downloaden. De veiligheidsregio heeft plan want branden zijn niet te voorkomen, hoeveel we er ook aan doen met elkaar. Zeker nu het alleen maar droger wordt. Beheersbare branden zijn het doel. De hele Veluwe wordt komende jaren opgedeeld in compartimenten zodat branden minder groot kunnen worden.

Kootwijk staat hoog op de lijst (ze zijn hier begonnen) vanwege de diverse natuur en vegetatie, snelweg en spoor. Recreatiegebieden zijn doorgaans kwetsbaarder. Parken zijn bezocht en risico analyse met advies gemaakt. Gericht op preventie en aanpak bij brand en ontruiming.

Rookontwikkeling is ook een onderwerp van aandacht, zeker voor ontruiming. Verkeersplan ligt klaar met waarheen gevlucht moet worden. Bewoners worden met NL Alert verteld waarheen te vluchten en hoe te handelen. Maar tegen die tijd zijn ook de instanties al in het gebied om mensen te informeren.

Tips voor bewoners:

- Stel lijst met behoeften op, wat neem je mee
- Denk er over na wat te doen met huisdieren, kleinvee en paarden
- Denk er over na waar je heen kunt om te logeren
- Neem burens mee, vooral mensen die hulp nodig hebben
- Voorkom brand, ook in de eigen tuin en omgeving
- Wie nog niet heeft: stel NL-Alert in, daar hoor je welke kan je het dorp uit moet
- Bij verdachte situaties (bijvoorbeeld klein brandje of vuurtje stoken): bel direct 112

Uit de zaal:

- SBB en vrijwilligers laat dode bomen liggen, is dat wel handig? Antwoord: collega is met natuurbeheerders in gesprek om hierover te praten. Uit de zaal: zorg om de bomen rondom woonhuizen.
- is er wel water om hier te blussen? Er zijn putten en uit de omgeving wordt water aangereden. Er zou genoeg moeten zijn.
- hoe wordt uit de lucht gemonitord? Nu met 2 helikopters maar worden drones. Politie zegt dat ze daar wel eens meldingen van krijgt.

Wijkagent

- Geen inbraken en heel weinig meldingen
- Wel over de jeugd. Er zijn meerdere incidenten geweest die niet door de beugel kunnen. Er is nu een actieve aanpak:
 - Wijkagenten zijn uitgevraagd wat probleemgebieden zijn
 - Met de school is overlegd op welke tijden de school uit gaat
 - Er komt een project na de herfstvakantie. Vroeg in de ochtend en middags worden ze in de gaten gehouden. Ze worden ook verbaliseerd, is al gebeurd ook. Er is genoeg gewaarschuwd. Ze zijn heel brutaal, ook naar politie. Vallen mensen lastig.
 - 45 km auto's rijden te hard en onveilig. Graag proberen nummerbord te noteren.
 - Meteen melden 0900-8844 direct doorgeven zodat direct reactie kan.
 - Er komt misschien een fusie met een school uit Barneveld in dat geval zijn wij de jeugd kwijt want dan gaan ze naar Barneveld.
 - Bijeenkomst met scholen en kerken belegd door school.

Staatsbosbeheer

Nicolette neemt het woord. Zij heeft als staartje van de werkgroep Recreatiezonering nog de ruiterspaden opgepakt. Helaas is Laurens er niet dus hierover praten heeft nu niet veel zin. Nicolette heeft het voorstel ruiterspaden van SBB besproken met leden werkgroep recreatiezonering en Stichting Paardenvrienden Midden Veluwe. Je kunt [hier](#) het voorstel downloaden. Nicolette gaat nu verder in gesprek met enkele inwoners van Kootwijk, er wordt bijvoorbeeld al gevraagd om een pad open te houden zodat een klein rondje nog mogelijk blijft.

Afsluiting en volgend wijkplatform

Nicolette dankt alle aanwezigen en sluit de vergadering. Ze nodigt iedereen namens de gemeente uit om nog wat te drinken.

De data voor de wijkplatformen in 2023 moeten nog worden vastgesteld. Inwoners kunnen altijd onderwerpen en vragen aanleveren via wijkplatformkootwijk@gmail.com.