

Kootwijk: Parel in het zand

1. Hoe ligt Kootwijk erbij in 2018? Een kennismaking

Ons dorp

Kootwijk is een oude kleine kern behorend tot de gemeente Barneveld. We wonen er met ongeveer 250 inwoners en vormen een kleine dorpsgemeenschap. Het is een dorp met een karakteristiek beeld omgeven door prachtige natuur.

De Brink is de historische kern van ons dorp, waarop de oude Hervormde Kerk het middelpunt vormt, eromheen enkele oude boerderijen, oudere en nieuwere huizen, met sinds enkele jaren een kleine nieuwbouwwijk. Er wordt weinig gebouwd in Kootwijk: heel af en toe een bouwproject van meerdere woningen of het (ver)bouwen van enkele losse woningen.

Buiten de bebouwde kom staan enkele oude boerderijen en vrijstaande woningen.

De wegen hebben een natuurlijk karakter met weinig trottoirs. Er zijn enkele verharde doorgaande wegen en daarnaast veel zandwegen en fietspaden. Deze landelijkheid is een van de sterke punten van het dorp en wordt door de inwoners zeer gewaardeerd.

Er zijn weinig voorzieningen in het dorp; twee kerken, enkele horeca ondernemingen, een begraafplaats, een minidorpsbibliotheek en een AED apparaat. Toch is het leven in Kootwijk goed!

De omgeving

De prachtige omgeving is een heel belangrijke reden waarom inwoners zo blij zijn met ons dorp. De natuur om ons heen is uniek: Kootwijk is een parel op de Veluwe waar je volop te voet, te paard of te fiets van de prachtige natuur, rust en ruimte kunt genieten. De natuur bestaat enerzijds uit bossen met voornamelijk naaldbomen, anderzijds de grootste (nog stuivende) zandverstuiving van West-Europa, het Kootwijkerzand. Op deze zandverstuiving leven zeldzame dieren zoals de zandhagedis en de kleine heivlinder. Daarnaast zijn er nog wat plassen, zoals Loofles en de Houtbeek. In de bossen rondom Kootwijk leven edelherten, reeën, wilde zwijnen, dassen, boommarters, hazen en konijnen: bijna teveel om op te noemen.

De inwoners

Kootwijkers zijn er van jong tot oud, in het dorp wonen mensen van alle leeftijden. We zijn een mooie mix van geboren en getogen Kootwijkers en mensen die er naartoe zijn getrokken. De belangrijkste redenen dat wij er allemaal zijn komen wonen, zijn de natuur, de rust en de dorps sfeer. Sommigen wonen er niet alleen, maar werken of ondernemen er ook. In het dorp is er een open sociale cultuur waar de meeste mensen elkaar vaak persoonlijk kennen. Er zijn voldoende gelegenheden om elkaar tegen te komen. Vanaf 1946 is de dorpsvereniging Kootwijk Vooruit actief en organiseert zij regelmatig bijeenkomsten en festiviteiten (4 tot 6 keer per jaar). Iedereen kan meedoen aan tal van dorpsactiviteiten, de nieuwjaarsreceptie, het vieren van Koningsdag en andere activiteiten, zoals het sinterklaasfeest, het boshuttenfeest, Jeu de Boules avonden of klaverjas bijeenkomsten. Daarnaast is er een Stichting die jaarlijks het cultureel evenement Theater op 't Zand organiseert, waar we elkaar met plezier ontmoeten en genieten van de kunst. Vele inwoners nemen enthousiast deel aan deze evenementen en geven zich dan ook op om deze activiteiten mede te organiseren. Kortom "noaberschap" en "saamhorigheid" staan bij ons in Kootwijk hoog in het vaandel.

De bezoekers

In en om Kootwijk is veel toerisme. De natuur trekt jaarlijks veel bezoekers, die er komen genieten in de rust en ruimte, met een behoorlijke kans om wilde dieren te zien.

De toeristen en (dag)recreanten genieten van de prachtige natuur en het Kootwijkerzand. Ze komen om te wandelen, fietsen, mountainbiken of om er te paard op uit te gaan. Van oudsher staat Kootwijk binnen de paardenwereld bekend om zijn uitgebreide netwerk van ruitersporen en hippische evenementen. Toeristen komen ook steeds meer voor andere evenementen, zoals de kerstmarkt en het Theater op het zand.

Zo zijn er met name in de vakanties en tijdens weekenden vele extra tijdelijke bewoners in ons mooie dorp. Het aantal recreatiewoningen is een veelvoud van het aantal woningen met een permanente woonbestemming. Er zijn vijf recreatieparken en er is een natuurcamping. Gasterij Het Hilleetje heeft een zestal hotelkamers en er zijn meerdere B&B's in en om Kootwijk.

De mensen die er werken en ondernemen

Kootwijk is al vele decennia verbonden met de paardensport door zijn ideale ligging in de bossen van de Veluwe waar men met de paarden heerlijk kan recreëren. Eerst waren er vooral maneges en pensioenstallen, later kwamen er ook de particuliere paardeneigenaren bij die in Kootwijk gingen wonen en er faciliteiten voor hun paarden realiseerden. Daarnaast is er een aantal horeca bedrijven die hun gasten ontvangen voor een maaltijd en/of een verblijf. Vele Kootwijkers werken dus ook in Kootwijk!

Verleden en toekomst

Kootwijk heeft een lange geschiedenis, die teruggaat tot de prehistorische tijd. Heel lang is het een rustig Veluws dorp geweest, met boerderijen, schaapskudden, maar ook met een lange geschiedenis als knooppunt van belangrijke verkeersroutes. In Kootwijk is ook belangrijke kerkgeschiedenis geschreven met de bevestiging van ds. Houtzagers als eerste 'Doleantie dominee' van Nederland.

In Kootwijk is voorts de eerste succesvolle poging ondernomen om iets te doen tegen door mensen veroorzaakte natuurschade en is het zand bedwongen. Vele oud-bewoners hebben bij Staatsbosbeheer (SBB) gewerkt en zo bijgedragen aan de prachtige natuur die ons nu omringt. Maar al lang voordat SBB actief was hebben de bewoners van Kootwijk op eigen houtje boomsingels aangelegd om het dorp te beschermen.

Het dorp is dus steeds veranderd en met zijn tijd meegegaan. Omdat het altijd een klein dorp is geweest, ver van alle voorzieningen, moesten de inwoners vaak zelf activiteiten ontplooiën en problemen samen proberen op te lossen. Dit is nog even actueel als vroeger.

2. Wat zijn de zorgen en de kansen? Hoe zijn we te werk gegaan?

Aangezien er de laatste jaren een aantal ontwikkelingen zijn, die het hierboven geschetste beeld van een ongestoord en rustig dorp, dreigen te verstoren - zoals een veel grotere verkeersdruk, groeiend toerisme en daarmee bezoekersaantallen, aanvragen voor bebouwing, groei van vakantieparken – en er de behoefte is bij inwoners om hun aandeel te leveren in de verduurzaming van het dorp, in behoud en bescherming van de natuur en er grote behoefte is de gemeenschapszin te behouden, heeft de vereniging Kootwijk Vooruit aanleiding gezien om te komen tot een Dorpsontwikkelingsplan voor de komende tien jaren.

De werkgroep die daarvoor door Kootwijk Vooruit is samengesteld uit een doorsnede van de inwoners, ontwikkelt samen met de andere inwoners van Kootwijk plannen om kansen te verwezenlijken en bedreigingen en risico's op te lossen en aan te pakken. Dit in samenspraak met betrokken partijen zoals de gemeente, de Politie, GGD'en, de plaatselijke

ondernemersvereniging, enz. Op die manier zetten de inwoners van het dorp in gezamenlijkheid zich in om ervoor te zorgen dat Kootwijk die Parel in het Zand blijft, die zij van oudsher is geweest.

De werkgroep is voorjaar 2018 gestart. De eerste actie was het houden van een schouw op de fiets om de parels en de 'puinhopen' van Kootwijk met eigen ogen te inventariseren. De kinderen hebben we na het Paaseieren zoeken laten tekenen, wat hún wensen zijn voor de toekomst van hun dorp. Op 23 mei 2018 hebben ruim 150 inwoners tijdens de startbijeenkomst hun stem laten horen en aangegeven wat zij de kansen en bedreigingen voor Kootwijk vinden. Een geweldige opkomst en geanimeerde deelname, waaruit grote betrokkenheid bleek.

Met die drie inventarisaties heeft de werkgroep de thema's opgehaald die de meeste aandacht van de bewoners van Kootwijk hebben. De werkgroep heeft ze uitgewerkt in acht aandachtgebieden, waarbij de breed gedragen onderwerpen en de kleinere ideeën en punten zijn onderscheiden. Het gaat om

1. Recreatie
2. Ondernemen en horeca
3. Wonen en bouwen
4. Duurzaamheid
5. Voorzieningen
6. Verkeer, parkeren en veiligheid
7. Natuur
8. Leefbaarheid

Per aandachtsgebied is een duo uit de werkgroep aan de slag gegaan met het inventariseren van gesprekspartners waarmee de belangrijkste kansen en knelpunten gedeeld zouden kunnen worden.

Begin oktober heeft de werkgroep Dorpsontwikkelingsplan (DOP) tijdens een stakeholdersbijeenkomst gesproken met betrokken partijen zoals de gemeente, de politie, de kerken en anderen of en hoe zij kunnen bijdragen om de wensen van de bewoners van Kootwijk te realiseren en knelpunten die zijn aangedragen op te lossen. Met degenen die niet aanwezig konden zijn is nadien contact gelegd, zoals de brandweer van Barneveld.

< Foto's van de schouw te fiets, de bewonersavond en een tekening van de kinderen >

Met die uitkomsten en afspraken over vervolggesprekken heeft de werkgroep het eerste concept Dorpsontwikkelingsplan (DOP) gemaakt. Tijdens de bewonersbijeenkomst op 14 november zijn de uitkomsten en de voornemers gepresenteerd aan de inwoners van Kootwijk om te toetsen of zij zich hierin konden vinden en of er nog kwesties onbesproken zijn gebleven. < >

In de volgende hoofdstukken wordt beschreven wat de huidige en gewenste situatie op de acht onderwerpen is en hoe we daar met genoemde concrete voorstellen zouden willen komen, daarna worden de thema's verder uitgediept. Zo willen wij u meenemen in onze gezamenlijke vastgestelde toekomstvisie voor Kootwijk en hoe wij daar met de inwoners van Kootwijk willen komen:

3. Per thema: hoe willen we verder? wat gaan we doen?
4. Het Dorpsontwikkelingsplan de komende 10 jaar.
5. Bijlagen met uitgewerkte hoofdstukken per thema.

3. Per thema: hoe willen we verder? Wat gaan we doen?

Hoe willen we verder

We hebben ons gebogen over de thema's die de inwoners belangrijk vinden voor de toekomst. In dit hoofdstuk willen we daarvan de belangrijkste punten benoemen. Dat zijn de punten die door de bewoners het meest genoemd en besproken zijn. In de bijlage is een veel uitgebreidere lijst van punten waar we mee aan de slag kunnen. Het is de bedoeling dat we deze lijst regelmatig bekijken om te zien of we met nieuwe punten aan de slag willen.

1. Recreatie, ondernemen en horeca

Kootwijk is een prachtige plek op de Veluwe en trekt daarom veel recreanten en toeristen. Wij willen graag een gastvrij dorp zijn waar het voor bezoekers goed toeven is, maar tegelijkertijd willen we voorkomen dat dit overlast veroorzaakt. De ondernemers in Kootwijk zijn voor hun inkomsten afhankelijk van het toerisme. De bewoners zijn zelf ook graag gast bij deze ondernemers en vinden het in het algemeen gezellig in het dorp.

Soms is er echter sprake van overlast (met name parkeerproblemen en verkeerslawaaï). Dit willen we graag minimaliseren, zodat het aanzicht van het dorp fraai blijft en de rust niet te zeer wordt verstoord. We zien het daarom als een gezamenlijke uitdaging om het goede midden te vinden tussen aan de ene kant gastvrijheid en gezellige reuring, en aan de andere kant de leefbaarheid en rust die door veel bewoners een belangrijke reden zijn om met veel plezier in Kootwijk te willen wonen. Hierbij zijn de volgende algemene ideeën genoemd:

- a. Kootwijk moet zich profileren als bestemming van bij de rust en natuurlijke omgeving passende doelgroepen als paardenliefhebbers, wandelaars, en fietsers. Met name voor de paardenliefhebbers heeft Kootwijk veel te bieden, zowel voor bewoners als voor bezoekers, al zijn er ook paardenevenementen verloren gegaan; een deel van de inwoners zouden die graag terug zien komen.
- b. We willen graag kleinschaligheid, diversiteit en duurzaamheid, en evenementen die daarbij passen. Het wordt zeer op prijs gesteld dat er bij de lokale evenementen zoals de kerstmarkt, goed wordt samengewerkt tussen de horeca bedrijven en ook met de bewonersvereniging;
- c. Het is wenselijk dat de faciliteiten die bij deze doelgroepen passen en die het dorp aantrekkelijk maken in stand worden gehouden;

Concrete voorstellen voor 2019:

- De ondernemers die gericht zijn op paardenliefhebbers en de bewoners van Kootwijk die zelf paardenliefhebber zijn, maken samen een plan om Kootwijk voor deze doelgroep aantrekkelijk te maken en op de kaart te zetten. Dit plan wordt gepresenteerd aan de inwoners van Kootwijk;
- Er wordt doorgedaan om in gezamenlijkheid (bewoners en ondernemers) kleinschalige activiteiten te organiseren;
- Een gezamenlijke werkgroep van Kootwijkers en plaatselijke ondernemers zal onderzoeken of het mogelijk is de huidige faciliteiten te verbeteren en/of uit te breiden: Fiets-, MTB-, wandel- en rutterroutes, bewegwijzering, zitbankjes langs wandelroutes, klompenpaden, met slim gekozen opstapplekken en routing.

2. Wonen en bouwen

Hoewel de inwoners verschillend denken over hoeveel nieuwbouw er in en om Kootwijk gewenst is, is er grote eensgezindheid dat eventuele nieuwbouw in de landelijke stijl en het rustige karakter van Kootwijk zal passen. Het is duidelijk dat wettelijke kaders en het ruimtelijke ordeningsbeleid van de gemeente mogelijkheden biedt voor particuliere initiatieven op dit gebied. Als dat zo is, willen wij daardoor de gemeente in een zo vroeg

mogelijk stadium worden geïnformeerd en actief worden betrokken. Het Wijkplatform is daarvoor een geschikt platform.

De inwoners willen zich in ons eigen dorp ook veilig en op ons gemak voelen. We willen inbraken zoveel mogelijk voorkomen. Daar doen we zelf al veel aan, onder meer met de appgroep.

Daarnaast zijn er de volgende specifieke punten:

- a. De inwoners willen graag dat op de Paalhoeve woningbouw voor permanente bewoning wordt ontwikkeld, conform de plannen die op dit moment worden ontwikkeld, in plaats van een volgebouwd recreatiepark. Dit past beter in het beeld van de Kootwijk en voorkomt een onbalans in permanente en tijdelijke bewoning en daarmee druk op de dorpskern;
- b. Er zijn veel ideeën ontwikkeld en besproken om De Brink gedeeltelijk te herinrichten. Het gaat daarbij met name om de Pastorie/Het Hoogehuys in een nieuwe vorm te herbouwen, bijvoorbeeld met aangepaste woonruimte voor ouderen. Daarnaast zijn er ideeën om een klein park met wandelmogelijkheden te realiseren in de oude pastorietaan, een 'paardenstalplaats' voor bezoekers, en ook om een (verlaagde) extra parkeervoorziening te realiseren. Deze ideeën moeten verder worden uitgewerkt en om ze te kunnen realiseren is de medewerking van o.a. de Hervormde Kerk en een investeerder noodzakelijk. Ze vinden echter zoveel weerklank dat het de moeite waard is om dit nader te onderzoeken;
- c. Het wonen in Kootwijk moet mogelijk blijven voor jong en oud, en ook voor mensen minder geld, zoals starters op de woningmarkt.

Concrete voorstellen voor 2019:

- Er komt een duidelijke, op schrift vastgelegde afspraak over de wijze waarop de bewoners van Kootwijk door de gemeente tijdig worden betrokken bij nieuwe ontwikkelingen op bouwkundig gebied; Daarbij gaat een werkgroep van inwoners kijken of het mogelijk is om te komen tot een gedragen visie op de gewenste bouwstijlen in het dorp.
- Er komt een gezamenlijke werkgroep van Kootwijkers, de aangrenzende ondernemers, de gemeente en eventueel andere partijen om een plan te ontwikkelen voor de herinrichting van De Brink. Dit plan worden voorgelegd aan de bewoners van Kootwijk;
- De gemeente gaat kijken of en hoeveel vraag er is naar woningen door starters en ouderen in Kootwijk en ontwikkelt, in het geval die vraag er is, in samenwerking met de woningbouwvereniging een visie hoe daaraan invulling gegeven kan worden.

3. Duurzaamheid

Inwoners willen graag verduurzamen in Kootwijk. Dit mag echter niet ten koste gaan van het dorpsbeeld en van de omringende natuur. Het plaatsen van windmolens in of nabij Kootwijk is daarom voor ons geen optie.

Er zijn verschillende andere initiatieven genoemd waarmee Kootwijk de eerste stappen kan zetten op weg naar een duurzamer dorp:

- a. Het plaatsen van een gemeenschappelijke kleine zonne-energiecentrale door middel van een collectief veld met zonnepanelen
- b. Collectieve maatregelen om woningen te isoleren, met name voor het verouderd woningbestand
- c. Verwarming van het dorp middels aardwarmte, hoewel dit misschien voor de schaalgrootte van Kootwijk geen interessante optie is.

Concrete voorstellen voor 2019:

- Oprichten van een projectgroep Duurzaamheid met als doel om gezamenlijk een Energieplan 2025 te maken. Deelnemers aan de projectgroep zijn een aantal

inwoners van Kootwijk, de energie ambassadeur en de strategisch adviseur duurzaamheid van de gemeente Barneveld.

- Eerste stap voor de projectgroep is om een inventarisatie onder de dorpsbewoners uit te voeren om de interesse in de genoemde 3 initiatieven te peilen.
- Een ander belangrijk aandachtspunt is een verdere inventarisatie van (nog in ontwikkeling zijnde) mogelijke subsidies voor de 3 initiatieven. In het geval van voldoende interesse onder dorpsbewoners, verdient het aanbeveling om voor de zonne-energiecentrale een coöperatie op te richten om te waarborgen dat opbrengsten ook weer terug vloeien naar de dorpsbewoners zelf.

4. Voorzieningen

De inwoners van Kootwijk zijn zich ervan bewust dat in een dorp als Kootwijk beperkt voorzieningen kunnen worden gegarandeerd. Zij proberen daarom ook zoveel mogelijk gezamenlijk zelf op te pakken via onze dorpsvereniging Kootwijk Vooruit.

Toch zijn er met enige creativiteit en goede wil verbeteringen te realiseren die niet alleen belangrijk zijn voor de inwoners, maar ook voor de bezoekers en de bedrijven in Kootwijk:

- a. Een belangrijk verbeterpunt is een verbeterde aansluiting van Kootwijk op het openbaar vervoer. We willen graag dat het gemakkelijker wordt om Kootwijk met het openbaar vervoer te bereiken. Daar zijn verschillende ideeën voor geopperd. We willen het komend jaar gaan onderzoeken wat het beste idee is en hoe dat gerealiseerd kan worden;
- b. Een zorgpunt is onze toegang tot hulpdiensten: het gaat daarbij om lange aanrijtijden maar ook om de mogelijkheid om de huisartsenpost in Apeldoorn te gebruiken;
- c. Een wens is om iets te organiseren rondom de dagelijkse boodschappen. Ook hier zijn verschillende ideeën genoemd, die zullen op haalbaarheid onderzocht moeten worden;

Concrete voorstellen voor 2019:

- Een gezamenlijke werkgroep van Kootwijkers en de gemeente gaan onderzoeken wat de mogelijkheden zijn om het openbaar vervoer naar Kootwijk te verbeteren en welke partijen we daarvoor nodig hebben. Dit moet leiden tot een haalbaar plan van aanpak dat zal worden gepresenteerd aan de bewoners van Kootwijk;
- De gemeente zal worden gevraagd onderzoek te doen naar de mogelijkheden om toegang tot de hulpdiensten te verbeteren, met name de huisartsenpost. Het resultaat zal dit worden gepresenteerd aan de bewoners, met name welke concrete stappen kunnen worden gezet en welke zaken de bewoners zelf kunnen oppakken;
- Een gezamenlijke werkgroep van Kootwijkers en plaatselijke ondernemers zal onderzoeken of het mogelijk is iets te organiseren rondom de dagelijkse boodschappen.

5. Verkeer, parkeren en veiligheid

Hoewel Kootwijk een rustig dorp is, ervaren we toch relatief veel overlast van doorgaand verkeer. Dat wordt bevestigd door tellingen die zijn verricht, hoewel nader onderzoek noodzakelijk is naar de precieze piekmomenten van overlast. Er zijn veel wensen en ideeën om deze overlast te verminderen en Kootwijk verkeersluwer te maken. Tegelijkertijd is het niet eenvoudig om dergelijke ideeën te realiseren, omdat deze soms strijdig zijn met andere belangen, zoals dat van de bereikbaarheid van Kootwijk voor bezoekers en toeristen. Er zijn bijvoorbeeld zorgen over de verkeersdruk op de Asselseweg, maar de aangedragen oplossingen lopen uiteen. Wat we in ieder geval willen voorkomen is dat er te hard wordt gereden in ons dorp.

Het parkeerprobleem van Kootwijk staat al vele jaren op onze agenda, zonder dat er een bevredigende oplossing is gerealiseerd. Ook op dit vlak hebben zijn er veel ideeën; daarbij

wordt inmiddels een zeker urgentie gevoeld omdat het almaar drukker lijkt te worden. We zien dat dit probleem nu op piekmomenten optreedt, maar we verwachten dat het in de toekomst verder zal toenemen.

Het gemeenschappelijke van deze onderwerpen is, dat ze taai zijn en niet met een eenvoudige maatregel op te lossen. Misschien is het mogelijk de veiligheid te vergroten door het nemen van extra maatregelen, maar daar hebben we de hulp van de gemeente bij nodig; Er zijn enkele ideeën specifiek genoemd om het dorp verkeersluwer, veiliger en toegankelijker te maken :

- a. Het integraal onderzoeken of verbeteren van bewegwijzering en navigatiesystemen kan helpen om vermijdbaar verkeer door Kootwijk te voorkomen;
- b. Het verminderen van de parkeerproblematiek maken door zowel extra parkeervoorzieningen te realiseren, beter gebruik te maken van bestaande voorzieningen en betere verwijzingen naar deze voorzieningen realiseren;

Concrete voorstellen voor 2019:

- Een gezamenlijke werkgroep van gemeente en bewoners inventariseert de mogelijkheden om overlast gevend verkeer door Kootwijk te reduceren, en welke randvoorwaarden daarvoor noodzakelijk zijn. Daarbij wordt gebruik gemaakt van een nieuwe aangekondigde telling, waarover de gemeente aangaf dat de werkgroep kan aangeven wanneer geteld moet worden. Dit overzicht wordt gepresenteerd aan de bewoners. Vervolgens zal deze werkgroep een meerjarenplan maken om kansrijke maatregelen te (doen) realiseren;
- Een gezamenlijke werkgroep van gemeente, horecaondernemers en bewoners maakt het komend jaar een Parkeerplan Kootwijk en presenteert dit aan de bewoners. Bij het maken van dit plan wordt overleg gevoerd met eventuele betrokkenen waarvan medewerking noodzakelijk is. Dit plan wordt gepresenteerd aan de bewoners. Als dit voldoende draagvlak en als het (financieel) haalbaar is, wordt de gemeente gevraagd om dit plan mee te nemen in haar parkeerbeleid;
- De gemeente wordt gevraagd een inventarisatie te maken van mogelijke inzet van technische middelen als camera's en 'smileysystemen' en een zebrapad op de Brink om de snelheid van het autoverkeer te beïnvloeden. Deze inventarisatie zal worden gepresenteerd aan de bewoners. Bij voldoende draagvlak zal de gemeente gevraagd worden dit meenemen in haar handhavingbeleid.

6. Natuur

We stellen als bewoners de natuur die Kootwijk omringt heel erg op prijs. We willen graag dat de mooie natuur blijft bestaan en steeds rijker en diverser wordt. Tegelijkertijd zijn we er ons steeds meer van bewust dat er ook gevaren verbonden zijn aan de natuur. We zijn bijvoorbeeld in de zomer 2018 geconfronteerd met de dreiging van bosbranden. De verwachting is dat zich dat vaker zal gaan voordoen in een veranderend klimaat dat regelmatig droogteperiodes kent.

In de gesprekken die we erover hebben gehad zijn de volgende thema's het meest benoemd:

- a. Natuurbehoud: hoe zorgen we ervoor dat onze mooie natuurwaarden in stand gehouden worden; Uitleg aan de inwoners door omtrent de doelstellingen van de bossen rondom Kootwijk. Bekijken met ecologen welke soorten planten en dieren extra aandacht behoeven in onze omgeving.
- b. Brandveiligheid: hoe zorgen we ervoor dat we in het geval van (bos)brand veilig zijn (zeer actueel gezien de recorddroogte van afgelopen zomer) en iedereen weet wat te doen als in de omgeving van het dorp brand ontstaat;
- c. Zandverstuiving: hoe zorgen we ervoor dat we de zandverstuiving in stand houden

Concrete voorstellen voor 2019:

- De belangrijke gesprekspartner over de natuur van Kootwijk is SSB. Een eerste voorstel is om te onderzoeken op elke wijze het overleg met SBB het beste georganiseerd kan worden zodat er snel met elkaar geschakeld kan worden, ondanks het gegeven dat SBB qua capaciteit onder druk staat en steeds minder tijd heeft om over deze onderwerpen overleg te voeren met Kootwijkers.
- Een werkgroep met bewoners, de gemeente en (indien mogelijk) SBB zal een calamiteitenplan maken in het geval van een bosbrand. In dat plan zal ook aandacht zijn voor preventieve maatregelen en de inzet van vrijwilligers uit Kootwijk;
- In overleg met SBB zal onderzocht worden door een werkgroep van Kootwijkers in hoeverre het mogelijk is bij te dragen aan de instandhouding van de zandverstuiving en andere natuurwaarden die onder druk staan;

7. Leefbaarheid

Kootwijk is een dorp waar je goed kunt wonen. Het "wij-gevoel" en de open sfeer willen wij graag behouden. Tegelijkertijd beseffen wij ons dat er soms ook tegengestelde belangen spelen. Doorgaans kennen burens elkaar goed, helpt men elkaar en staat men in noodgevallen voor elkaar klaar. Als er nieuwe bewoners komen hechten we eraan ze te verwelkomen en elkaar te leren kennen. Om het wij-gevoel en de open sfeer te behouden en te voeden, zodat iedereen goed met elkaar in gesprek blijft, hechten we dan ook zeer aan de gezamenlijke activiteiten die we zelf organiseren. Die bieden goede mogelijkheden om elkaar te ontmoeten.

Criminaliteit is af en toe een punt van zorg, met name woning- en auto inbraken.

Wat goed is kan altijd nog beter, hierbij zijn de volgende aandachtspunten genoemd:

- a. Het realiseren van extra faciliteiten door de gemeente Barneveld om het ontbreken van een dorps huis op te vangen: een soort 'dorps huisbudget';
- b. Het realiseren van sportieve en sociale activiteiten;
- c. Onderzoeken of de veiligheid kan worden verbeterd door de inzet van technische middelen als cameratoezicht

Concrete voorstellen voor 2019:

- Onderzoeken door Kootwijk Vooruit en de gemeente in hoeverre er in samenwerking een 'dorps huisbudget' voor Kootwijk kan worden gerealiseerd
- Onderzoeken of en tegen welke voorwaarden er gebruik gemaakt kan worden van de sportfaciliteiten van o.a. Landgoed Kerkendel door de bewoners van Kootwijk
- Onderzoeken of het wenselijk is om (bijvoorbeeld onder de vlag van Kootwijk Vooruit) om nieuwe en bestaande activiteiten met nog meer mensen te organiseren.

Aan bovenstaande behandelde thema's zijn tijdens de bewonersavond op 30 mei 2018 prioriteitsstickers toebedeeld. De verdeling resulteerde in de volgende telling:

1. Verkeer	128 prioriteitsstickers
2. Recreatie en Toerisme	69
3. Woning en bouw	54
4. Ondernemen	48
5. Natuur	38
6. Leefbaarheid	34
7. Duurzaamheid	20
8. Voorzieningen	18

Bij de behandeling van de thema's zijn Recreatie, ondernemen en horeca bij elkaar genomen, verder is in de verhalende beschrijving hierboven een andere volgorde van de thema's gehanteerd.

4. Het Dorpsontwikkelingsplan de komende 10 jaar.

De werkgroep stelt voor om het Dorpsontwikkelingsplan dat in het jaar 2018 is gemaakt in samenwerking met alle bewoners van Kootwijk en betrokken partijen, de komende 10 jaar springlevend te houden.

In de eerste plaats door op de diverse thema's commissies of werkgroepen in te stellen waarbij in gezamenlijkheid met de stakeholders de komende 2 jaar wordt gewerkt aan de voorstellen en oplossingen zoals in dit plan opgenomen. De werkgroepen zullen als subcommissies van Kootwijk Vooruit worden ingericht.

Behalve werkgroepleden kunnen ook andere bewoners uit Kootwijk zich voor deze commissies aanmelden. Daarvoor zal na de vaststelling van het plan en de overdracht aan de gemeente Barneveld, door Kootwijk Vooruit actie worden ondernomen. Tijdens bewonersbijeenkomsten leggen de commissies hun voorstellen en resultaten voor aan de bewoners.

Daarnaast stelt de werkgroep voor om het Dorpsontwikkelingsplan per jaar te evalueren en te actualiseren; welke resultaten zijn geboekt, maar ook welke nieuwe ontwikkelingen vragen om acties, die op dit moment nog niet in het plan zijn opgenomen. Kortom Kootwijk leeft! het Dorpsontwikkelingsplan leeft! Dit alles om te zorgen dat Kootwijk die heerlijke plek blijft om te wonen en die prachtige pleisterplek voor wandelaars, fietsers en ruiters op de Midden-Veluwe.

4. Bijlagen

4.1. Recreatie & toerisme

In en om Kootwijk is veel toerisme. Zo zijn er in de vakanties en tijdens weekenden vele extra tijdelijke bewoners die verblijven in de diverse recreatieparken. Het aantal recreatiewoningen is een veelvoud van het aantal woningen met een permanente woonbestemming.

De toeristen en (dag)recreanten genieten van de prachtige natuur en het Kootwijkerzand. Ze komen om te wandelen, fietsen, mountainbiken of om er te paard op uit te gaan. Van oudsher staat Kootwijk binnen de paardenwereld bekend om zijn uitgebreide netwerk van ruitersporen en hippische evenementen.

Gemeente Barneveld heeft recreatie en toerisme als thema opgenomen in het coalitieakkoord 2018-2022 (programma 2) en noemt hierover een aantal punten:

- De gemeente Barneveld is een fijne gemeente om te wonen, te werken en te recreëren. We dragen dat ook graag uit.
- We intensiveren de 'dorpspromotie' waarbij we (met name als het gaat om de promotie van toerisme en recreatie) rekening houden met de eigen identiteit van de kernen.
- We ondersteunen de organisatoren van evenementen én (amateur)verenigingen met promotieactiviteiten én versterken onze adviesfunctie met betrekking tot het aanvragen en verstrekken van evenementenvergunningen.
- We blijven investeren in een adequaat fietsnetwerk – zowel voor het woon-werk/schoolverkeer als in recreatief opzicht.

4.1.1. Vakantieparken

A. Huidige situatie (16-8-2018)

Drie grootschalige vakantieparken met veel (illegale) vaste bewoning en plannen voor een vierde grootschalig vakantie/chaletpark op het terrein van de Paalhoeve (naast zeven kavels met recreatiewoningen en twee met woonbestemming).

Daarnaast worden her en der in en om Kootwijk op kleine schaal recreatiehuisjes verhuurd en is er een natuurcamping aan de rand van Kootwijk.

B. Gewenste situatie

- Bewoners geven aan de groei van grootschalige vakantieparken met recreatiewoningen te stoppen: zij geven aan de voorkeur te geven aan kleinschalige kwaliteit, diversiteit en duurzaamheid, passend bij dorpsbeeld.
- Recreatieparken zijn voor toeristen, niet voor (illegale) vaste bewoning en langdurige bewoning door arbeidsmigranten
- Er is zorg om veiligheid: hoe meer mensen, hoe meer incidenten, en aanrijtijden hulpdiensten worden hier niet gehaald.

Mobiele recreatie:

- Bewoners vragen naar de mogelijkheden voor een extra camping, aanleg camperplaats, mogelijkheid om enkele kampeerplaatsen op eigen erf te verhuren.

D. Lopende ontwikkeling / bestaande afspraken:

Het algemene beleid van de Gemeente Barneveld luidt: parken die het goed doen verder te stimuleren. Dit geldt voornamelijk voor het midden- en bovensegment van de recreatieparken. Het ondersegment van deze markt geeft veel leegstand en illegale bewoning, wat niet wenselijk is.

In het bestemmingsplan ligt vast wat op een recreatiepark mag worden gebouwd. Hierin zijn de rechten opgenomen voor onder andere recreatieondernemers over wat zij (maximaal) mogen bouwen op het park. Binnen deze afgegeven vergunningen aan de huidige parken mag wellicht nog wat worden ontwikkeld, dat hangt af van hoeveel er nu al is gebouwd op

het betreffende park (dus of er wel/geen ruimte meer is de grenzen en afgegeven vergunning van het park).

Dit geldt bijvoorbeeld voor de parken Kerkendel (vergunning voor 124 stacaravans) en Kootwijkerduin (24 recreatiewoningen en ongeveer 135 stacaravans).

- Ten aanzien van De Berkenhorst geeft de gemeente aan dat er een nieuwe uitbreidingsvraag komt om het park meer toekomstbestendig te maken. Dit zal naar verwachting een mix van verschillende type recreatieverblijven zijn. De gemeente is daarover momenteel met Dutchen, de nieuwe eigenaar van de Berkenhorst, in gesprek. Deze is bekend van andere kwalitatief hoogwaardige recreatieparken langs de kust.
De Gemeente ziet een kans om de verouderde faciliteiten van de Berkenhorst nieuw leven in te blazen en zou graag zien dat deze faciliteiten, zoals zwembad en winkeltje, ook worden opgesteld voor recreanten van andere parken en inwoners van Kootwijk.
- Ook voor het recreatieterrein aan de Asselseweg 35 (nu een vergunning voor 5 recreatiewoningen en 17 stacaravans) is een uitbreidingsvraag voor recreatiewoningen. Onbekend is voor hoeveel recreatiewoningen.
- Voor De Paalhoeve is voorsnog een onderlinge overeenstemming bereikt tussen partijen en gemeente om de weg in te slaan van transformatie van recreatie naar wonen. In ruil voor het opgeven van de recreatiebestemming mogen enkele nieuwe woningen worden gebouwd. Dat zal een duurzamere toekomst betekenen voor het park en de omgeving. De huidige recreatievergunning van 160 stacaravans zal hiertoe worden omgezet naar 10 permanente woningen van 750 m³ en 3 kleinere woningen 600 m³ evt. herbouw van de reeds bestaande permanente woningen op dit terrein.
Voor deze vergunningomzetting is binnen de grenzen van de Gemeente Barneveld gekeken naar soortgelijke omzettingen en hierbij is dezelfde verdeelsleutel gehanteerd. De Gemeente stelt eisen ten aanzien van de bouwstijl van deze nieuw te ontwikkelen huizen, zodat ze aansluiten bij het specifieke karakter van Kootwijk.

De visie van de gemeente Barneveld op de recreatieparken staat in de 'Visie Verblijfsrecreatie 2015'

4.1.2. Fiets/wandel/ruiterroutes

A. Huidige situatie (16-8-2018)

- Alle gebruikersgroepen (fietsers, MTB'ers, wandelaars, ruiters) maken bewust én onbewust gebruik van elkaars routes.
- Sommige fietspaden zijn slecht onderhouden (o.a. boomwortels door het pad, steeds smaller pad waardoor passeren gevaarlijk wordt).
- Er is een grote discrepantie tussen wandelroutes zoals deze nog op diverse wandelkaarten en plattegronden staan aangegeven en de werkelijkheid (routes opgeheven en/of veranderd, bewegwijzering ontbreekt deels).
- Ruiter- en menroutes worden per 1-1-2019 niet meer onderhouden door .
- Een deel van de ruiterroutes komt niet meer overeen met de routekaartjes en soms ontbreken routepaaltjes.

B. Gewenste situatie

- De bestaande parkeerplaats bij A1 als centraal vertrekpunt van de diverse routes (samenhang met de parkeerproblematiek in het dorp en met de onderhoudskosten van diverse routes, centraal punt maakt invoering van betaald gebruik van routes

mogelijk, incl. handhaving ervan). Minstens één route loopt over de Brink, die daarmee een logisch pauzeplek wordt, waarvan de horeca kan profiteren.

- Bestaande parkeergelegenheid aan de Kootwijkerdijk voorzien van duidelijkere markering van de parkeervakken, zodat deze optimaal benut kunnen worden voor horeca in het dorp. Ook uitbreiding van deze parkeerplaats wordt door bewoners gesuggereerd.
- Fiets-, MTB-, wandel- en rutterroutes scheiden naar gebruiker en dit ook handhaven
- Routes en paden uitbreiden, beter onderhouden en met duidelijke bewegwijzering
- Meer bankjes langs wandelroutes
- Aanleg (herstel?) klompenpaden

C. Bestaand onderzoek: onbekend.

D. Lopende ontwikkeling / bestaande afspraken

- Er is reeds overleg tussen SBB< OKO en enkele bewoners uit Kootwijk over het onderhoud van de rutterpaden vanaf 2019.

E. Suggesties / actiepunten

- Uitzoeken hoe andere provincies omgaan met onderhoud rutterpaden (bijv. provincie Zuid-Holland investeert € 3 miljoen in rutterpaden).
- Uitzoeken of gemeente Barneveld wil bijdragen aan het verbeteren, onderhouden en uitbreiden van de diverse paden en routes.

Van zowel Sander van Nieuwenhuizen van de Gemeente Barneveld als van Bas Nijenhuis-Vesseur van *Veluwe op 1* hebben wij het advies gekregen om contact op te nemen met Rudolf Siepek van het Routebureau Veluwe. Vanuit de provincie Gelderland is er een samenwerkingsverband *Veluwe op 1* opgericht met als doelstelling de Veluwe nog mooier te maken.

Onderdeel hiervan is het Routebureau Veluwe. De bedoeling van dit bureau is om de fiets-, mountainbike-, wandel- en paardenroutes in kaart te brengen en deze tussen de diverse kernen te verbinden. Het Routebureau Veluwe gaat hiervoor in gesprek met SBB en andere gebiedseigenaren.

4.1.3. Evenementen

A. *Huidige situatie (16-8-2018)*

Sinds circa 30 jaar staat Kootwijk binnen de paardenwereld landelijk bekend om deze hippische evenementen, die variëren van wedstrijden op basis- én topniveau voor diverse rijverenigingen tot stamboekkeuringen van diverse paardenrassen en recreatieve activiteiten. Momenteel mogen er aan de Asselseweg geen hippische evenementen meer georganiseerd worden vanwege een kwestie met vergunningen en omwonenden.

Theater op 't Zand is een jaarlijks terugkerend cultureel evenement dat vele bezoekers trekt, zowel inwoners uit de omgeving als toeristen.

Passage is vorige jaar gestopt met het organiseren van de zomermarkt.

De kerstmarkt wordt dit jaar georganiseerd door de OKO, Gasterij 't Hilleetje en Kootwijk Vooruit.

B. *Gewenste situatie*

- Meer evenementen voor toeristen om lokale bedrijven te promoten.
- Terugkeer van de hippische evenementen zoals die sinds in Kootwijk plaatsvonden.
- Kleine evenementen zoals Paard & plezier horen bij Kootwijk.
- Culturele evenementen (circusact, verhaal, muziek, culinair): beperkt houden qua omvang en geluid.
- Beperking van (toer)tochten (auto, motor, fiets): afstemming tochten om gevaarlijke situaties te beperken. De Gemeente geeft aan dat voor het gebruik van de openbare weg geen vergunning nodig is voor dit soort toertochten. Indien men gebruik maakt van de terreinen van , dient dit met SBB te worden afgestemd.
- Parkeerproblemen van evenementen elders, niet in Kootwijk oplossen.

4.1.4. Sport

A. *Huidige situatie (16-8-2018)*

De sportvoorzieningen die er zijn, zijn op de recreatieparken. Landgoed Kerkendel heeft een tennisbaan, fitness, jeu de boules en biljart (soos Kootwijk Vooruit) die ook tegen betaling gebruik kunnen worden door de inwoners van Kootwijk.

Dit geldt ook voor het zwembad van De Berkenhorst.

B. Gewenste situatie

Uit een aantal concrete ideeën van de bewoners blijkt dat er behoefte is aan sportieve en sociale activiteiten. Zo werden geopperd: biljartvereniging, golfbaan op terrein Paalhoeve, jeu de boulesbaan, calisthenics park (hippe trimbaan).

D. Lopende ontwikkeling / bestaande afspraken

Tot voor kort maakte de maandelijkse soos van Kootwijk Vooruit gebruik van de faciliteiten van Landgoed Kerkendel. Kootwijk Vooruit en het bestuur van Landgoed Kerkendel zijn momenteel in overleg over het voortbestaan van de maandelijkse soos.

E. Suggesties / actiepunten

Onderzoeken subsidie mogelijkheden voor (sociale) sportieve activiteiten.

F. Suggestie gesprekspartners

Gemeente Barneveld:

Aan de gemeente Barneveld is gevraagd of er er subsidie mogelijkheden zijn om nieuwe activiteiten op te zetten?

Hier staan Provincie en Gemeente Barneveld positief tegenover, maar dan moet eerst beter in kaart worden gebracht waar de specifieke behoefte van Kootwijk ligt.

4.2. Ondernemen en Horeca

Er is een twintigtal ondernemers en zzp'ers met diverse beroepen die in Kootwijk wonen, hier zijn gevestigd, of elders wonen en hier hun bedrijf hebben. Het gaat om horeca, sportfaciliteiten, BenB's etc. Een aantal hiervan zijn lid van de Ondernemersvereniging Kootwijk en Omstreken die onder meer als doelstelling heeft door samen te werken activiteiten te ontplooiën die het toerisme in en rond Kootwijk bevorderen en verduurzamen.

4.2.1. Horeca

A. Huidige situatie

In Kootwijk zijn vier restaurants en een snackbar.

- Deze hebben allemaal een andere uitstraling en vullen elkaar goed aan, ook wat betreft de variatie in de door hen aangeboden gerechten. De gemeente ondersteunt het ondernemerschap op het gebied van toerisme en horeca; zij kijkt altijd wat de mogelijkheden zijn, maar die zijn echter wel aan regels gebonden. De bereidwilligheid van de gemeente blijkt ook uit het feit dat Barneveld de MKB-vriendelijkste gemeente van Nederland is.

B. Gewenste situatie

Een aantal bewoners heeft tijdens de startbijeenkomst voorgesteld om duidelijke doelgroepen te kiezen. Zo kun je de nadruk leggen op thema's als rust, natuur, wandelaars, fietsers en paardenliefhebbers. De indruk is dat inwoners over het algemeen kiezen voor behoud van een landelijke sfeer waarin deze thema's duidelijk passen.

Men vindt ook dat de bestaande horeca hierbij ook een plek verdient, dat we dit in stand moeten houden, maar dat er geen plaats is voor een feesttent. De horeca richt zich op toerisme. Veel fietsers en wandelaars genieten van een van de terrassen in het dorp of van een wildgerecht bij de haard in de winter.

C. Bestaand onderzoek

Er is voor zover bekend geen onderzoek gedaan naar de horeca in Kootwijk.

D. Lopende ontwikkelingen/bestaande afspraken

Er is een gezonde concurrentie tussen de verschillende horeca-ondernemingen in Kootwijk: er is voor iedereen wat te kiezen. Tegelijkertijd is er een goede samenwerking om gezamenlijk activiteiten te ontplooiën, zoals bijvoorbeeld bij de kerstmarkt.

E. Suggesties / actiepunten

Het blijft belangrijk voor de ondernemingen zelf, maar ook voor de sfeer in het dorp, dat de horecagelegenheden blijven samenwerken, ook bij het organiseren van jaarlijks terugkerende feestelijkheden zoals Koningsdag en de kerstmarkt.

4.2.2 Paardensport

Kootwijk is al vele decennia verbonden met de paardensport door zijn ideale ligging midden in de bossen van de Veluwe, waar men met de paarden heerlijk kan recreëren.

Eerst waren er de maneges en pensioenstallen, later kwamen er ook de particuliere paardeneigenaren bij die in Kootwijk gingen wonen en er faciliteiten voor hun paarden realiseerden.

A. Huidige situatie

Kootwijk telt een aantal ondernemers in de paardensport. Maneges, pension stallingen, een paardenstalling met overnachtingen en een accommodatie voor paardensport-evenementen. Een groot deel van de inwoners is enthousiast over het feit dat Kootwijk een echt paardendorp is en willen deze activiteiten graag behouden.

Men heeft weinig moeite met de bestaande ondernemers, als de overlast die hierdoor soms kan ontstaan zoveel mogelijk wordt beperkt en mogelijke knelpunten in overleg met omwonenden en de gemeente worden opgelost.

Op dit moment is de gemeente bezig met een nieuw (of herziening van het) ontwerpbestemmingsplan in verband met de voormalige paardensportevenementen aan de Asselseweg. Dit wordt eerdaags ter inzage gelegd.

B. Gewenste situatie

Het profiel van Kootwijk als paardendorp dienen we te behouden. De activiteiten en de evenementen die hier sinds tientallen jaren worden ontplooid, dienen de kans te krijgen om te blijven bestaan. Er is een breedgedragen wens dat ondernemers hun activiteiten hiertoe kunnen ontplooien..

D. Lopende ontwikkelingen / bestaande afspraken

Op dit moment wordt door de gemeente onderzoek gedaan om het bestemmingsplan voor het paardensportcentrum aan de Asselseweg te wijzigen. Dit wordt eerdaags ter inzage gelegd.

De paardenbedrijven in Kootwijk en omstreken zijn in overleg om per 1 januari 2019 het beheer en het onderhoud van de ruiters- en menpaden met vrijwilligers over te nemen. De gemeente wil zeker meewerken om Kootwijk als paardendorp te profileren. Echter het beheer van ruiters- en menpaden is lastig en kostbaar. De gemeente wil evt. met SBB en burgers om de tafel om te kijken of we hier een structurele oplossing voor kunnen vinden.

E. Suggesties / actiepunten

Laat paardenbedrijven/-eigenaren samenwerken om de paardensport (zowel recreatief als wedstrijden) in Kootwijk te behouden.

4.3. Wonen & Bouw

Kootwijk is een oude kleine kern van de gemeente Barneveld (2018: 251 inwoners) . Er staan veel boerderijen en vrijstaande woningen. Mensen worden naar Kootwijk getrokken door de natuur, de rust, de dorpsfeer of de uitoefening van een bedrijf. Het dorp kent weinig voorzieningen en veel recreanten, er zijn 5 recreatieparken en 1 natuurcamping. Er wordt weinig gebouwd in Kootwijk, hierbij kan onderscheid worden gemaakt tussen “bouwprojecten” van meerdere woningen en het bouwen van lossen woningen.

Over het algemeen vinden veel inwoners Kootwijk groot genoeg, maar als er gebouwd gaat worden dan graag voor de ouderen en jongeren. Dit om het dorp leefbaar te houden en ervoor te zorgen dat men te allen tijde van het dorp kan genieten. Daarnaast gaat de Brink in

zijn huidige vorm al weer een tijdje mee en is het in de loop van de tijd op “vervuild/vervallen” geraakt. Er is behoefte om de Brink van Kootwijk weer in oude luister te herstellen.

In het Coalitieakkoord 2018-2022 zet de gemeente Barneveld blijvend in op de uitvoering van een actief woningbouwprogramma. Zij onderzoeken in 2018 of het aanbod voldoende aansluit bij de behoefte, waarbij we ook rekening houden met woningtrends. De resultaten worden meegenomen in de nieuwe Woonvisie Barneveld en doorvertaald naar de prestatieafspraken met Woningstichting Barneveld.

Ook op de huisvesting van kwetsbare groepen, starters en senioren met een accent op sociale huur en middeldure huur wordt ingezet. Hierbij wordt ook de demografische ontwikkelingen, inclusief de (toekomstige) vraag naar mantelzorgwoningen in en buiten de bebouwde kom bij betrokken.

Jongeren en ouderen willen graag in de eigen gemeente kunnen blijven wonen; Barneveld meldt: we bouwen primair om te voorzien in de eigen woningbehoefte.

Nadrukkelijk houdt de gemeente, ondanks de stevige groeiopgave, vast aan het dorps karakter dat onze gemeente zo eigen is.

4.3.1. Uitbreiding binnen & buiten kern

A. Huidige situatie

- Er is zeer weinig uitbreiding van woningen in Kootwijk, zowel binnen als buiten het dorp. De nieuwbouw in de kern heeft 35 jaar geduurd en heeft 3 sociale huurwoningen, 2 sociale koopwoningen en 7 koopwoningen.
- Alle mogelijke bouwgrond is van particulieren en daar kan niet zo maar op gebouwd worden omdat het bestemmingsplan dit niet toelaat.

B. Gewenste situatie

- De meningen van de inwoners zijn hier duidelijk verdeeld. 10 ideeën (18 punten) zijn tegen uitbreiding. 6 ideeën (4 punten) geven voorkeur aan inbreiding in de kern, maar meer passend bij de het dorps karakter van Kootwijk.
- Er zijn 6 ideeën (10 punten) over de Paalhoeve. Hier worden liever minder huizen op ruimere kavels gezien dan helemaal volgebouwd met stacaravans. Ook zou dit beter aansluiten bij de over het algemeen ruime opzet van Kootwijk. Ook hier geldt dat deze huizen moeten passen bij het dorps karakter van Kootwijk.
- Er wordt in zijn algemeenheid gevraagd om betere communicatie vanuit de gemeente over toekomstige bouwplannen.

C. Bestaand onderzoek

- Door de vele aanvragen is de gemeente begonnen met het ontwikkelen van een “Visie Kootwijk”. Dit is een vaststelling van de situatie nu, in het verleden en hoe de kern er in de toekomst uit zou kunnen zien.
- De paragraaf woningen in het coalitieakkoord 2018-2022 van de gemeente Barneveld (zie inleiding) is bijzonder relevant voor Kootwijk.

D. Lopende ontwikkeling/bestaande afspraken

- Op de Blaupot ten Cate hof komen nog 2 nieuwbouwwoningen (2-onder-een-kap). Er is een aanvraag in voorbereiding voor een vrijstaande (aanleun)woning en 4 woningen tussen de Brink en de Blaupot ten Catehof.
- Op de Paalhoeve (Buitenplaats van Stuyvesandte) mogen volgens het bestemmingsplan 160 recreatiewoningen gebouwd worden. Op dit moment staan er 9 kavels te koop waarvan 2 een permanente bewoning mogen hebben. De gemeente heeft de intentie om de bestemming op dit terrein te veranderen naar permanente bewoning en vergunning voor 13 vrijstaande woningen te verlenen.

E. Suggesties/actiepunten

- Het lijkt er op dat er meer acceptatie is voor uitbreiding binnen de kern dan in het buitengebied, maar het moet wel passen bij de huidige bebouwing. Een van de aantrekkelijkheden voor inwoners van Kootwijk is dat het een klein dorp is. Veel bewoners willen dat graag zo houden.

- In principe mag iedereen met grond in de kern van Kootwijk een bestemmingswijziging/bouwvergunning aanvragen. Iedere aanvraag wordt individueel bekeken en moet in de “Visie Kootwijk” passen.
- Voor bebouwing in het buitengebied moet er voldaan worden aan een ruil met sloopecters elders in het cluster Kootwijk/Gardereren/Uddel.
- De gemeente heeft tijdens de stakeholdersbijeenkomst aangegeven dat zij ziet dat communicatie met het dorp over bouwaanvragen beter zou kunnen en dat hierdoor meer helderheid over voornemens en toestemmingen kan komen. Dit voorkomt een hoop speculatie en frustratie. In het DOP zou een voorstel voor deze communicatie kunnen worden opgenomen bv. overleg in wijkplatform, tijdig (ruim voor publicatie van een aanvraag) en wat de ideeën zijn.
- Ten aanzien van recreatie is de gemeente terughoudend over het bijbouwen van extra recreatiewoningen, Barneveld heeft aangegeven te gaan voor kwaliteit boven kwantiteit.
- Bestemmingswijzigingen van bospercelen in Natura 2000 gebieden zijn erg moeilijk en lopen via de provincie.

4.3.2. Aansluiting bij dorpsbeeld

A. Huidige situatie

- De Brink is het aangezicht van Kootwijk. De twee restaurants, de kerk, de waterpomp, de schapjes en de bomen geven de Brink een sfeervol karakter.
- Het dorp kent diverse stijlen bouw. Oude Veluwe boerderijen, vrijstaande jaren 50-woningen, 2 onder-een-kap-woningen (uit jaren 60 en 70 en 2015) en een aantal villa's.
- De nieuwbouw van vrijstaande huizen die heeft plaatsgevonden in de tussenliggende jaren heeft goede aansluiting met het dorpsbeeld. De nieuwbouwprojecten zijn uitgevoerd in de stijl van de tijd waarin ze gebouwd zijn. Dit sluit niet perse aan bij het landelijke karakter van Kootwijk.

B. Gewenste situatie

- Er is een Kootwijks plan om de sterke punten van de Brink meer naar voren te laten komen. (12 punten) Hierin wordt het geheel opgeknapt, de storende elementen verwijderd en meer accent gelegd op de mooie dingen. Meer zitplekken en wandelpaden en wat meer openheid rondom de kerk.
- Er zijn 5 ideeën die aangeven dat nieuwbouw moet passen bij de huidige pittoreske bebouwing.

C. Bestaand onderzoek

- Er is een “plan inbreiding” van de gemeente Barneveld. Dit is een vaststelling van de situatie nu, in het verleden, en hoe de kern er in de toekomst uit zou kunnen zien. De gemeente wil dit plan complementeren met suggesties vanuit de DOP. De inwoners/werkgroep mogen aangeven waar hun voorkeur naar uitgaat waar het de bouwstijl aangaat. Vervolgens worden nieuwe bouwaanvragen hieraan getoetst.
- Plan De Brink herleefd. Voor dit plan is zeker draagvlak binnen de gemeente omdat de Brink wel een opknopbeurt kan gebruiken. Ook voor het Hooge Huys staat de gemeente open. Hiervoor zou samen met de eigenaar van de grond (Herv. Kerk) een plan moeten worden gemaakt. De provincie kan dit soort initiatieven subsidiëren uit een pot die de leefbaarheid van dorpen moet verbeteren. Voorbeeld project Dwarsakker (Zwartebroek).

D. Lopende ontwikkeling/bestaande afspraken

- De hulst op de Brink wordt verwijderd samen met de dode kastanjeboom, hier komt een rode beuk voor terug.
 - Op de Blaupot ten Cate hof komen nog 2 nieuwbouwwoningen (2-onder-een-kap).

E. Suggesties/actiepunten

- Herinrichten van de Brink.
- Als Dorp kunnen wij in de DOP opnemen welke architectuurstijl wij wel en niet geschikt achten. Er kan bv in cirkels gedacht worden waarin verschillende stijlen gebruikt zouden kunnen worden. De gemeente vindt het wel belangrijk dat hedendaagse architectuur niet uitgesloten wordt. Een beschermd dorpsgezicht geeft hierin te veel beperkingen.

- Een plan uitwerken in samenwerking met de Hervormde kerk voor een herinrichting van het terrein rondom de kerk. Dit plan moet draagvlak hebben bij de Kerk, het dorp en de gemeente.

F. Suggestie gesprekspartners

Hervormde Gemeente Kootwijk/Kootwijkerbroek

- Onderzoek of de Kerk openstaat voor een verandering van de inrichting van hun terrein rond de Brink?

4.3.3. Levensloopbestendig bouwen

A. Huidige situatie

- Er zijn slechts enkele (kleine) huizen voor starters of ouderen. Door enkele jonge bewoners wordt uitgeweken naar een recreatiewoning als betaalbaar alternatief.
- Ouderen verlaten Kootwijk meestal, omdat er geen appartementen/voorzieningen voor hen zijn.

B. Gewenste situatie

- Er is behoefte aan betaalbare woningen voor ouderen en jongeren. Het is evenwel niet duidelijk hoeveel mensen dit betreft, maar er waren 13 ideeën opgehangen (7 punten).
- Ook wordt er gesproken over het terugplaatsen van de Pastorie/Hoogehuys. Hierin zouden het dorps huis/gemeenschapsruimte en enkele appartementen gevestigd kunnen worden. 1 idee 12 punten Plan de Brink herleeft.

C. Bestaand onderzoek

- Er is een “plan inbreiding” van de gemeente Barneveld. Dit is een vaststelling van de situatie nu, in het verleden, en hoe de kern er in de toekomst uit zou kunnen zien. De gemeente wil dit plan complementeren met suggesties vanuit de DOP. Vervolgens worden nieuwe bouwaanvragen hieraan getoetst.
- Plan De Brink herleeft. Voor dit plan is zeker draagvlak binnen de gemeente omdat de Brink wel een opknopbeurt kan gebruiken. Ook voor het Hoog Huys staat de gemeente open. Hiervoor zou samen met de eigenaar van de grond (Herv. Kerk) een plan moeten worden gemaakt. De provincie kan dit soort initiatieven subsidiëren uit een pot die de leefbaarheid van dorpen moet verbeteren. Voorbeeld project Dwarsakker (Zwartebroek).

D. Lopende ontwikkeling/bestaande afspraken

- *Niet bekend.*

E. Suggesties/actiepunten

- Het Hoog Huys herbouwen op de Brink (plan de Brink herleeft) en hier appartementen in bouwen naast een functie als dorps huis. We kunnen leren van het project de Dwarsakker in Zwartebroek.
- Onderzoek hoeveel behoefte er is aan woningen voor jongeren en ouderen.

F. Suggestie gesprekspartners

Hervormde Gemeente Kootwijk/Kootwijkerbroek:

- Onderzoek of de kerk zou kunnen meewerken in het herbouwen van het Hoog Huys?

4.4. Duurzaamheid

A. Huidige situatie

Op het gebied van duurzaamheid is er binnen Kootwijk op een groot aantal gebieden nog veel verbeterpotentieel. De huizen in Kootwijk zijn voor het merendeel aangesloten op het gasnet. Er is op meerdere plaatsen asbest aanwezig (zowel in de woningen als op daken van schuurtjes) en bij een groot aantal huizen is het nog mogelijk om beter te isoleren. Een klein deel van de traditionele straatverlichting is vervangen door groen licht, dit is al een aantal jaren geleden gebeurd op de Heetweg, en recentelijk ook aan de Nieuw Milligenseweg. Er zijn geen openbare laadpalen voor elektrische auto's aanwezig in Kootwijk.

Een klein aantal huishoudens (minder dan vijf) maakt gebruik van eigen zonnepanelen, wat inhoudt dat er voor de overige huishoudens nog mogelijkheden zijn op het gebied van zonne-energie. Hierbij moet wel opgemerkt worden dat het voor een deel van de huizen niet mogelijk of wenselijk is om zonnepanelen op het eigen dak te plaatsen. Dit vanwege de bosrijke omgeving (schaduw op de daken), verkeerde oriëntatie van het dak, of aanwezigheid van een rieten dak.

B. Gewenste situatie

Kootwijk is een dorp met een karakteristiek beeld omgeven door prachtige natuur. Binnen het dorp bestaat een duidelijke wens om te verduurzamen, maar er is één belangrijke randvoorwaarde: dit mag niet ten koste gaan van dit karakteristieke dorpsbeeld en de omringende natuur. Het feit dat de uitdrukkelijke wil er is om te verduurzamen, gecombineerd met het feit dat er op het gebied van duurzaamheid nog niet veel initiatieven zijn ondernomen in Kootwijk, biedt ons nu de unieke kans om hier collectief in op te trekken. Grote voorkeur bestaat voor verduurzaming middels zonne-energie en het plaatsen van zonnepanelen. Het plaatsen van windmolens in of nabij Kootwijk is uitdrukkelijk geen optie omdat deze het karakteristieke beeld en/of de natuur zullen verstoren. Er zijn drie initiatieven genoemd waarmee Kootwijk de eerste stappen kan zetten op weg naar een duurzamer dorp:

1. Het plaatsen van een gemeenschappelijke kleine zonne-energiecentrale door middel van een collectief veld met zonnepanelen
2. Collectieve maatregelen om woningen te isoleren, met name voor het verouderd woningbestand
3. Verwarming van het dorp middels aardwarmte

Gezamenlijk dragen deze initiatieven ook bij om te komen tot een aardgasvrij dorp. Elk initiatief wordt bij voorkeur ondersteund door een subsidie van gemeente, provincie of anderszins.

C. Bestaand onderzoek

Op het gebied van de zonne-energie centrale (initiatief 1) is al eerder onderzoek gedaan. Voor de overige ideeën is geen bestaand onderzoek bekend dat specifiek gericht is op Kootwijk.

Voor een mogelijke locatie voor een gezamenlijke zonne-energie centrale is contact gezocht met ProRail. De zuidkant van het spoor-talud van de spoorlijn Amersfoort-Apeldoorn heeft een perfecte oriëntatie en helling voor het plaatsen van zonnepanelen. Een goede locatie voor de zonne-energie centrale is het talud vlakbij het nieuwe wildviaduct. Zonnepanelen op deze locatie zullen door niemand als hinderlijk worden ervaren: er is geen fiets- of wandelpad in de buurt, en vanuit de trein zijn de panelen niet te zien. ProRail heeft aangegeven dat het in principe mogelijk is om de grond voor deze doeleinden te huren. Er is in het recente verleden ook een kleine enquête uitgevoerd onder de bewoners van Kootwijk om de interesse voor een gezamenlijke zonne-energie centrale te peilen. Zo'n 25 huishoudens hebben toen aangegeven interesse te hebben, de verwachting is dat dit aantal inmiddels hoger zal liggen.

D. Lopende ontwikkeling/bestaande afspraken

De gemeente Barneveld heeft als streven om in 2020 20% van de energie duurzaam op te wekken. Voor de buitengebieden wordt de 'all electric' oplossing als een goede optie gezien, dit houdt in een combinatie van isoleren, zonnepanelen en warmtepompen. Dit leidt tot een aardgasvrij dorp en komt goed overeen met de hierboven genoemde drie initiatieven.

De gemeente Barneveld heeft een aantal energie ambassadeurs die benaderd kunnen worden met vragen over subsidieregelingen en mogelijke energie-besparende maatregelen. Een van deze energie ambassadeurs is woonachtig in Kootwijk. De energie ambassadeur onderhoudt de contacten met de gemeente en wethouder op het gebied van duurzaamheid. Momenteel lopen de gesprekken over de warmtevisie, en wordt onderzocht op welke manier Barneveld aardgas-vrij kan worden.

De meeste subsidieregelingen op het gebied van verduurzaming zijn momenteel nog in ontwikkeling, op dit moment zijn er een aantal mogelijkheden:

1. De duurzaamheidslening: financiering van energiebesparende maatregelen in en aan een woning (bijvoorbeeld isolatie, zonnepanelen, warmtepomp), dit zijn individuele leningen.
2. Een startsubsidie van 10keuro binnen het programma 'Wijken van de toekomst' om onderzoek uit te voeren naar een warmtenet en zonnepanelen. De gemeente Barneveld is hiervoor nog op zoek naar pilotprojecten.
3. De terugvordering van BTW op zonnepanelen: de btw op de aanschaf en installatie van zonnepanelen kan teruggevraagd worden van de Belastingdienst (alleen voor particulieren).
4. Subsidie op aankoop warmtepomp: wanneer de warmtepomp aan een aantal eisen voldoet (bijvoorbeeld dat deze onderdeel moet zijn van een verwarmingstoestel) kan een subsidiebedrag tussen € 1000 en € 2.500 gekregen worden voor de aankoop. Daarnaast ligt er binnen de gemeente een voorstel voor ondersteuning bij de oprichting van coöperaties in relatie tot collectieve zonnepanelen/zonne-energiecentrales. Dit voorstel voorziet in expertise begeleiding bij de opzet en start van een coöperatie, alsook in een startsubsidie. In Kootwijkerbroek en Voorthuizen zijn al coöperaties in oprichting. Ook in De Glind is men al gevorderd met verduurzaming. Ervaringen en 'lessons learned' kunnen onderling gedeeld worden.

E. Suggesties/actiepunten

Voorstel is om een projectgroep Duurzaamheid op te richten voor Kootwijk met als doel om gezamenlijk een Energieplan 2025 te maken. Deelnemers aan de projectgroep zijn een aantal bewoners van Kootwijk, de energie ambassadeur en de strategisch adviseur duurzaamheid van de gemeente Barneveld. Eerste stap voor de projectgroep is om een inventarisatie onder de dorpsbewoners uit te voeren om de interesse in de genoemde 3 initiatieven te peilen. Een ander belangrijk aandachtspunt is een verdere inventarisatie van (nog in ontwikkeling zijnde) mogelijke subsidies voor de 3 initiatieven. In het geval van voldoende interesse onder dorpsbewoners, verdient het aanbeveling om voor de zonne-energiecentrale een coöperatie op te richten om te waarborgen dat opbrengsten ook weer terug vloeien naar de dorpsbewoners zelf.

4.5. Thema voorzieningen

Het thema voorzieningen is naar aanleiding van de bewonersavond beperkt tot drie onderwerpen:

- het realiseren van een vorm van openbaar vervoer.
- het organiseren van de faciliteiten van een dorps huis dat ruimte zou kunnen bieden aan gemeenschappelijke activiteiten en tegelijk een mogelijkheid voor aangepaste woonruimte voor ouderen zou kunnen herbergen.
- het aanbieden van overige dienstverlening c.q. voorzieningen in het dorp.

De volgorde waarin de subthema's hieronder worden besproken, is gerelateerd aan het gewicht dat de bewoners aan het subthema is gegeven.

Raakvlakken

Met betrekking tot het subthema openbaar vervoer zijn er raakvlakken met de thema's verkeer en recreatie/toerisme. Ten aanzien van het subthema dorps huis zijn er raakvlakken met het thema Wonen & Bouw, Leefbaarheid en Duurzaamheid. Het derde subthema, overige voorzieningen, heeft raakvlakken met de thema's Leefbaarheid, Duurzaamheid, Wonen & Bouw en Ondernemen.

4.5.1. Openbaar vervoer

A. Huidige situatie

Er is op dit moment geen openbaar vervoer (trein en bus) in Kootwijk. De dichtstbijzijnde bushaltes zijn op plusminus 5 km afstand, namelijk aan het einde van de Heetweg en op kruispunt Nieuw Milligen. De dichtstbijzijnde treinstations zijn op ongeveer 20 kilometer afstand, namelijk Barneveld-Noord en Apeldoorn.

B. Gewenste situatie

- Een busverbinding met een bushalte in het dorp, dit kan als:
 - onderdeel van een reguliere busroute, minimaal aansluitend op schooltijden

- belbus/buurtbus
- halte Kootwijk aan de Veluwe-express
- De mogelijkheid van een treinstation onderzoeken in Stroe waardoor er een stoptrein zou gaan rijden.
- Alternatieve voorstellen:
 - Bushalte bij parkeerplaats A1, met voor de toeristen aansluitend 'witte fietsen' (zoals op de Hoge Veluwe)
 - Variant op 'Auto-Maatje-project' van de ANWB (met elkaar meerijden/elkaar vervoeren)

C. Bestaand onderzoek

De Gemeente Barneveld heeft recent een Openbaar Vervoer Visie (OVV) ontwikkeld (eind juni 2018 behandeld in Gemeenteraad). Grote lijnen worden behouden, mogelijk worden omrijroutes van bussen via dorpen geschrapt. Voor kleine dorpen wil men alternatieve vormen van vervoer nastreven. M.b.t. de trein zet de NS in op het ontwikkelen van station Stroe.

D. Lopende ontwikkeling/bestaande afspraken

Zie C.

E. Suggesties/actiepunten

Hierboven is weergegeven dat de Gemeente Barneveld in overleg met de Provincie Gelderland (verantwoordelijk) een Openbaar Vervoer Visie heeft opgesteld voor de komende jaren. Daarin geeft de gemeente aan adequaat regulier vervoer te willen organiseren die bereikbaarheid garandeert ook voor de verschillende dorpskernen. Indien nodig via maatwerk in te vullen. In deze OV visie staat ook dat dit regulier voor Kootwijk niet geregeld kan worden omdat wij als dorp te klein zijn.

De gemeente geeft echter aan om voor ons op de bres te willen springen bij de provincie die zoals gezegd gaat over openbaar vervoer, mits de behoefte duidelijk is. Het is aan Kootwijk (Vooruit) om inventariseren hoe groot de behoefte is, welk vorm gevraagd wordt en om welke doelgroep(-en) het gaat.

Dit wil zeggen dat voor het onderdeel openbaar vervoer er eerst een marktonderzoek nodig is voordat er concrete acties kunnen worden opgezet.

Ons voorstel is dan ook om in de dorpsvisie op te nemen dat uit de dorpsvergadering is gekomen dat er een behoefte bestaat voor Openbaar vervoer. Maar om dit mogelijk te kunnen organiseren, anders dan via vrijwillige acties van medebewoners, zal er eerst duidelijkheid moeten komen over hoe omvangrijk deze behoefte is en in welke vorm. De eerste actie voor dit thema na vaststelling van de dorpsvisie zal dan ook een behoefte onderzoek zijn.

4.5.2. Dorpshuis

A. Huidige situatie

In Kootwijk is geen dorps huis. Voor bijeenkomsten wordt gebruik gemaakt van diverse locaties zoals 't Hilleetje, Landgoed Kerkendel, De Kamp.

1. In het verleden heeft n Kootwijk aan De Brink Het zogeheten Hooghuys gestaan. Er gaan al een aantal jaren stemmen op te proberen dit huis te herbouwen en hierin bijv. appartementen en een dorps huisfunctie te huisvesten.
2. Het huis naast de Hervormde Kerk is leeggekomen. De rentmeesters van deze kerk hebben zich georiënteerd op een mogelijke toekomst voor dit gebouw. In samenspraak met Kootwijk Vooruit is o.a. onderzocht of er mogelijkheden voor een exploitatie als appartement op de eerste verdieping (behorend bij de kerk) in combinatie met een vergaderfaciliteit op de begane grond.
3. Kootwijk organiseert activiteiten die aangeduid kunnen worden als 'dorpshuisfunctie'. Zij maken daarvoor o.a. gebruik van het buurtbudget (zowel voor de activiteit als voor de huur van een evt. locatie).

B. Gewenste situatie

Er is behoefte aan de voorzieningen die traditioneel worden georganiseerd in dorpshuisverband, al dan niet in combinatie met andere voorzieningen zoals een aantal appartementen, rolstoelvriendelijk parkje in een groene omgeving.

C. Bestaand onderzoek

Niet bekend.

D. Lopende ontwikkeling/bestaande afspraken

De Hervormde Kerk is zich aan het oriënteren op de toekomst van de pastorie. De huidige stand van zaken is niet bekend.

E. Suggesties/actiepunten

1. Het voorstel van de DOP is om het organiseren van dorpshuisvoorzieningen los te koppelen van het mogelijk fysiek bouwen van een dorpshuis (evt. in combinatie met senioren-appartementen). Daarbij gaat het namelijk om het bestemmen van schaarse beschikbare bouwruimte binnen Kootwijk en de discussie hoe het dorpsbeeld zich ten aanzien van meer woningen zou moeten ontwikkelen. Dit zijn echter onderwerpen die vallen onder het thema Wonen en Bouw.

2. In het gesprek met de vertegenwoordiger van de gemeente is duidelijk geworden, dat Kootwijk te klein is voor een door de Gemeente gesubsidieerd eigen dorpshuis. Dit wil zeggen dat activiteiten die bij andere dorpen in dorpshuisverband worden georganiseerd, in Kootwijk anders moeten worden aangepakt. In ons dorp kunnen dorpshuisachtige activiteiten georganiseerd worden, gebruik makend van de reeds beschikbare faciliteiten in het dorp (bijv. ruimte Landgoed Kerkendel, Restaurant 't Hilletje) danwel het huren van een tent o.i.d. De Gemeente is bereid hiervoor op basis van maatwerk voor Kootwijk een soort 'dorpshuisbudget' in te richten op basis van een door Kootwijk in te dienen jaarlijkse prognose van activiteiten en kosten. Kootwijk Vooruit is de voor de hand liggende gesprekspartner voor de Gemeente hierover. Door het instellen van een 'dorpshuisbudget' voor Kootwijk kan het buurtbudget worden ingezet waarvoor het bedoeld is.

- Onderzoek: Is er naast een oplossing met de plaatselijke horeca ook een oplossing met de Gemeente Barneveld bespreekbaar?

4.5.3. overige voorzieningen

A. Huidige situatie

- Op dit moment zijn er in Kootwijk geen winkelvoorzieningen, met uitzondering van een zeer beperkt aanbod bij Vakantiepark De Berkenhorst.
- Er is een kleine speeltuin voor jonge kinderen in de nieuwbouw
- Hulpdiensten zijn soms lang onderweg, er is geen EHBO-voorziening in het dorp, wel een AED-netwerk. Inwoners van Kootwijk zijn aangewezen op de Huisartsenpost van Barneveld en Amersfoort (als Barneveld dicht is) en voor de spoedeisende hulp op Amersfoort en Ede.

B. Gewenste situatie

- Een kleine winkel/supermarkt, mogelijk in combinatie met horeca, een afhaalpunt voor boodschappen, pakketten etc. een broodautomaat, een SRV-wagen.
- Speelvoorzieningen voor kinderen/jongeren uitbreiden met kabel/survivalbaan, een klimrek, wip, trampoline
- Aanrijtijden van de hulpdiensten verbeteren., Huisartsenpost Apeldoorn toegankelijk maken voor inwoners van Kootwijk.

E. Suggesties/actiepunten

1. Met betrekking tot het onderwerp "inrichten van een kleine winkel/supermarkt" is gesproken met een vertegenwoordiger van de OKO. Gaandeweg het gesprek werd duidelijk dat er getwijfeld wordt of er voldoende commerciële vraag is in het dorp voor het exploiteren van een supermarktje/winkeltje. Het lijkt nuttig een nader onderzoek te stellen om de behoefte die door bewoners in aangegeven concreter in beeld te brengen.

2. Met betrekking tot het organiseren van een afhaalpunt voor pakketjes is ook een

nader onderzoek nodig naar de daadwerkelijke behoefte.

3. Nadat meer duidelijkheid is over de exacte omvang van de behoefte naar een winkeltje en een afhaalpunt voor pakketjes, kunnen de plaatselijke ondernemers individueel gevraagd worden of deze kleinschalige wensen te verbinden zijn met hun huidige activiteiten.

4. Een eventuele aanvulling van de reeds bestaande speelvoorzieningen, via een eventuele subsidie van de Gemeente is niet aan de orde. Gerelateerd aan het aantal kinderen dat in Kootwijk woont, is de voorziening ruim voldoende en het budget benut. De woordvoerder van de Gemeente gaf aan dat de Leefbaarheidsalliantie Gelderland (een initiatief van de Provincie Gelderland) mogelijk subsidie of ondersteuning kan bieden om de wens om speelvoorzieningen voor kinderen/jongeren uit te breiden met bijv. kabel/survivalbaan, een klimrek, wip, trampoline.

5. Om te onderzoeken of het mogelijk is dat inwoners van Kootwijk gebruiken kunnen maken van de huisartsenpost in Apeldoorn, geeft de woordvoerder van de Gemeente aan dit punt binnen het gemeentelijke apparaat aan te zullen kaarten.

6. Ten aanzien van de aanrijtijden van de hulpdiensten gaf de woordvoerder van de Gemeente aan dat dit een bekend probleem is wat extra in de aandacht is komen te staan door de droogte van afgelopen zomer. Hierover wordt overleg gevoerd. Als dorp kunnen we hier weinig invloed op uitoefenen. Wel werd het idee van een vrijwillige brandwacht positief ontvangen, het lijkt verstandig dit met een afvaardiging van de brandweer op te nemen. Ook het idee m.b.t. het aanleggen van extra waterbassins is het bespreken waard.

Bijlage (hieronder worden de punten genoemd zonder prioriteitssticker, die slechts één keer door een bewoner zijn ingebracht)

- Geen OV maar E-bikes beschikbaar stellen.
- Zorgen voor goede afspraken over parkeren in Barneveld om met de trein te reizen (geen betaald parkeren voor inwoners van Kootwijk bij Transferium/de Vetkamp).
- Meer recreatiebankjes en vaste vuilnisbakken (om zwerfvuil tegen te gaan) buiten de dorpskern (ook genoemd in Thema Recreatie).
- een gezamenlijke kas (om groente te kweken)

4.6 Verkeer en veiligheid

Kootwijk is een landelijk dorp waar de wegen nog een natuurlijk karakter hebben met weinig trottoirs, zandwegen en een paar verharde wegen. Deze landelijkheid is een van de sterke punten van Kootwijk en wordt door de bewoners zeer gewaardeerd.

4.6.1 Parkeren

A. Huidige situatie

In de bebouwde kom (centrum) van Kootwijk is weinig parkeergelegenheid. De bezoekers van de horeca en recreanten parkeren op plekken die daar niet voor geschikt zijn (langs de Brink, Kerkendelweg). Ook wordt er geparkeerd op particulier terrein en smalle toegangswegen. Daarmee worden zowel de weg als de uitgangen van percelen voor voetgangers, fietser en auto's geblokkeerd. Dit geldt vooral in het weekeind en bij mooi weer. Extra druk geven de rally's en toertochten die bij het Hilletje verzamelen en voor de deur parkeren. Bij vertrek wordt er door de auto's gekeerd wat dan leidt tot verstopping van de doorgaande weg. Als bewoners de bezoekers hier op aanspreken worden, is er weinig begrip voor de inwoners.

De horeca heeft zelf weinig parkeergelegenheid. De openbare parkeerplekken die er zijn (bij A1, Kootwijkerdijk en Houtzagersweg) worden niet gebruikt door mensen die de Horeca bezoeken. Het vermoeden is dat bezoekers de bestaande parkeergelegenheden ofwel niet kennen/niet kunnen vinden, ofwel dat men de afstand tussen de bestaande

parkeergelegenheden en de horeca te groot vindt. Wagens met paardentrailers nemen met name op de Kootwijkerdijk veel ruimte in.

B. Gewenste situatie

De Horeca zou volgens de bewoners zelf voor voldoende parkeergelegenheid moeten zorgen met aan en afvoer van bezoekers zonder daar de andere bewoners in de kern mee te belasten.

Als oplossing wordt een aangedragen, parkeren op terrein van de kerk, parkeren op een nieuw terrein (mogelijk aan de Kootwijkerdijk) en een te bouwen ondergrondse parkeergarage. Een parkeerverbod op de Brink/ Kerkendelweg in de kern zou een oplossing zijn voor de huidige druk en gevaarlijke situaties, als er een alternatieve parkeerlocatie beschikbaar is. Bij uitbreiding van de horecagelegenheden of bij evenementen moet vooraf de benodigde parkeerruimte worden gerealiseerd., zo vinden de bewoners.

Het gebruik van de parkeerplaats aan de A1 zou gestimuleerd kunnen worden door wandel en fietsroutes daar te laten starten. Mogelijk ook 'witte' fietsen beschikbaar te stellen. Als suggestie wordt tevens de start van een klompenpad gegeven (11 punten in de stemming).

C. Bestaand onderzoek

Onderzoek naar aanleg parkeerplaats in het bosje op de Kootwijkerdijk.

D. Lopende ontwikkeling/bestaande afspraken

"Paraplusherziening Parkeernormen" met planidentificatie NL.IMRO.0203.1422-0002

https://gis.barneveld.nl/plannen/NL.IMRO.0203.1422-/NL.IMRO.0203.1422-0002/b_NL.IMRO.0203.1422-0002_rb1.pdf

https://gis.barneveld.nl/plannen/NL.IMRO.0203.1422-/NL.IMRO.0203.1422-0002/b_NL.IMRO.0203.1422-0002_tb1.pdf

E. Suggesties/actiepunten

De Horeca in de kern heeft behoefte aan ca 40 parkeerplaatsen – bovenop de parkeerplaatsen op eigen terrein - om de parkeerdruk in de huidige situatie op te kunnen vangen. De locatie aan de Kootwijkerdijk zou hiervoor prima geschikt zijn als deze beter wordt aangegeven met drie borden met de aanduiding "Parkeren Horeca": 1. op de Nieuw Milligenseweg (komend vanaf de A1)(pijl naar rechts); 2. op de Heetweg (komend vanuit richting Harskamp/Kootwijkerbroek) (pijl naar links) en 3. op de Kerkendelweg (pijl rechtdoor). Het Hilleetje ziet de Kootwijkerdijk niet als een locatie die te ver weg is maar meer als slecht aangegeven.

De inrichting van de parkeerplekken op de Kootwijkerdijk zou zo optimaal mogelijk moeten zijn met duidelijke belijning en een scheve inrit en mogelijkheid tot keren/rondje aan het einde. Parkeren voor auto's met trailers moeten naar de P bij de A1 verwezen worden.

In het DOP kan worden aangegeven waar borden moeten komen naar welke parkeerplaatsen en hoe de parkeerplaats aan de Kootwijkerdijk optimaler benut kan worden. In het verleden is al eens gekeken of de gemeente een stuk land van een particulier kon kopen. Mogelijk is dit nog steeds een optie

Een andere oplossing zou parkeren op grond van de kerk kunnen zijn, op de plek van het voormalige Hooge huis (een bosparkeerplaats), parkeren op een nieuw terrein (mogelijk aan de Kootwijkerdijk) of een te bouwen ondergrondse parkeergarage.

Bij het wonen-overleg kwam een idee naar voren het terrein naast de Brinkhof (eigendom van de Herv. Kerk) als een verdiepte parkeerplaats in te richten. Dit zou in ieder geval van maandag t/m zaterdag verlichting van de parkeerdruk kunnen geven.

In het kader van de kwaliteitsverbetering kan ook gedacht worden aan een parkeer valt service aangeboden door de Horeca of een ophaal taxi zoals bij "Huisje James" in Ugchelen. De parkeerplaats bij de A1 kan meer gebruikt worden als er ook duidelijker naar verwezen wordt voor het parkeren met trailers en voor wandelaars en fietsers.

Een klompenpad met beginpunt bij de parkeerplaats aan de A1(of bij de parkeerplaats in Stroe) en langs de horeca geleid wordt zou een oplossing kunnen zijn om wandelaars wel in Kootwijk te krijgen en de auto's buiten de kern van het dorp te houden.

Parkeren bij de A1 en rental bikes of andere pendelmogelijkheid (bus, paard en wagen) aanbieden. Routes voor wandelaars, paarden etc. daar ook laten beginnen.

Parkeren (P+R)voor evenementen niet elders in Kootwijk.

De Horeca zou graag een paardenstand (paardenparkeerplaats) op de Brink willen. Dan kunnen de trailers op de parkeerplaats bij de A1 en kan met te paard naar de kern. Dit past ook goed bij het beeld "Kootwijk paardendorp".

Handhaving van ongewenst parkeergedrag is lastig. Een parkeerverbod in de kern (op de Brink en de Kerkendelweg) is een mogelijkheid, dit verbod geldt voor iedereen, ook voor de bewoners en gasten van bewoners. De optie om betaald parkeren in te voeren in Kootwijk wordt door de gemeente afgeraden. De voorzieningen voor betaald parkeren kosten geld en moet rendabel zijn en verder is de handhaving lastig.

4.6.2. Verkeersdruk

A. Huidige situatie

Kootwijk heeft twee belangrijke wegen die het dorp ontsluiten:

- 1) De Nieuw Milligenseweg richting de A1
- 2) De Heetweg richting Harskamp en Kootwijkerbroek.

Daarnaast fungeert de Kerkendelweg en Asselseweg als een rondweg vanaf de Brink, welke weer op de Nieuw Milligenseweg uitkomt. In het verlengde biedt het half-verharde deel van de Asselseweg een mogelijkheid om richting Apeldoorn en Radio Kootwijk te rijden. Naast dit half-verharde deel van de Asselseweg ligt een fietspad. Dit fietspad en deze wegen worden ook veel gebruikt door fietsende schoolkinderen. In het zomer-seizoen (weekenden en avonden) worden de wegen veel gebruikt door recreanten en wielrenners.

Er wordt een hoge verkeersdruk (geluidsoverlast, onveiligheid door snelheid, verkeersopstopping) ervaren door niet-bestemmingsverkeer, zoals vrachtwagens, bedrijfsbusjes, motoren, Quads, landbouwverkeer en rally's. Deze verkeersdruk wordt ervaren op de Brink, Asselseweg, Heetweg, Kerkendelweg en Nieuw Milligenseweg. Door toenemende verkeersdruk op de A1 komt daarbij dat met name tijdens de ochtend en avond spits veel sluipverkeer gebruik maakt van deze toegangswegen alsook op de half-verharde Asselseweg. Deze half-verharde weg is niet altijd in even goede staat en leent zich niet voor dit type verkeer. Er ontstaat veel stof.

De toegangswegen in Kootwijk worden door recreantenverkeer en landbouwverkeer veelvuldig gebruikt om aangrenzende dorpen Radio Kootwijk en Assel te bereiken. Deze dorpen vallen onder de gemeente Apeldoorn en zijn beperkt ontsloten.

B. Gewenste situatie

De inwoners zouden Kootwijk graag verkeerssluw maken, dus geen doorgaand verkeer voor auto's, motoren en vrachtwagens, bedrijfsbusjes, tractoren, zwaar landbouwverkeer en rally's op de Heetweg/Nieuw Milligenseweg.

Verkeer dat Kootwijk niet als bestemming heeft zou vanaf de N310 direct naar de snelweg moeten worden geleid en niet via Kootwijk en/of Assel moeten rijden. Datzelfde geldt voor verkeer dat vanaf de A1 via Kootwijk naar de N310 rijdt. Daarnaast zou Kootwijk, bij file op de A1, niet als een alternatieve omleiding op de routeplanners moeten komen.

Over de Asselseweg is een verdeeld toekomstbeeld onder de bewoners: van volledige open laten, beperken tot bestemmingsverkeer/bewoners, of afsluiten. Wensen en mogelijkheden zouden verder moeten worden onderzocht.

Tractoren en landbouwverkeer richting Assel zouden een verbod moeten krijgen om gebruik te maken van sluiproutes door de kern van Kootwijk, de Asselseweg, Heetweg en Nieuw Milligenseweg en gestimuleerd moeten worden meer van de provinciale weg N302 en N344 gebruik te maken door een goede ontsluiting van Assel (door de Gemeente Apeldoorn).

Er zou duidelijker bewegwijzering moeten komen om zoekend en kerend verkeer te voorkomen o.a. naar parkeerplekken, Radio Kootwijk, het Zand, de Uitkijktoren (tevens corrigeren op de wegenlegger) en kampeerterein Zanderdennen. Hierover heeft aangegeven de borden van SBB zelf te willen vergroten (of de tekst op de borden) naar de uitkijktoren en de camping Zanderdennen

C. Bestaand onderzoek

In november 2016 en 2017 is twee keer het aantal verkeersbewegingen gemeten op de Heetweg en Nieuw Milligense weg. Uit de telling (zie Appendix I) blijkt dat het aantal verkeersbewegingen per dag (ca 900) erg groot is voor een dorp met 280 inwoners (met veel

ouderen die de hele dag thuis zijn). Ook het aantal vrachtwagens (middel en zwaar) is met 80 per dag erg groot om als bestemmingsverkeer te kunnen worden aangemerkt.

Het is niet duidelijk of in dit onderzoek de tijdstippen van de verplaatsingen gemeten zijn, want dat zou iets kunnen zeggen of er pieken in de verplaatsingen zitten, daarom zal er in 2019 opnieuw op 2 punten worden gemeten. Wij kunnen als dorp aangeven wanneer die metingen bij voorkeur plaats moeten vinden.

In juni 2018 is een smiley verkeerssnelheidsmeter geplaatst in de 30 km/u zone op de Nieuw Milligenseweg. De resultaten hiervan zijn bij de werkgroep nog niet bekend.

D. Lopende ontwikkeling/bestaande afspraken

- In het onlangs vastgestelde Gemeentelijke Verkeers- en Vervoersplan heeft de Gemeente Barneveld de wens vanuit het WPF om 'doorgaand (zwaar) verkeer door de kern Kootwijk te beperken' opgenomen. In het maatregelenpakket staat deze
- *opgenomen in jaarschijf 2019. (zie boven nieuwe metingen in 2019)*
- *E. Suggesties/actiepunten*
- De gemeente zegt geen invloed te hebben op navigatiesystemen. Er moet verder worden uitgezocht of, hoe en door wie Kootwijk als omleiding bij file op de A1 van de wegenlegger te halen is.
- Nader onderzoek is nodig om te besluiten over de gewenste situatie van de Asselseweg; volledige open laten, open voor bestemmingsverkeer/bewoners, of afsluiten
- We kunnen in het DOP aangeven waar bewegwijzering verbeterd kan worden en hoe, om zoekend en kerend verkeer te voorkomen o.a. naar parkeerplekken, Radio Kootwijk, het Zand, de Uitkijktoren (tevens corrigeren op de wegenlegger), kampeerterrein Zanderdennen (aanduiding op plattegrond en de gewenste tekst).
- Aangeven wanneer de verkeersmetingen in 2019 het best kunnen worden uitgevoerd.

4.6.3. Veiligheid

A. Huidige situatie

De bewoners ervaren dat er hard wordt gereden over de Heetweg, de Nieuw Milligenseweg en de Asselseweg. Dit zijn smalle wegen met een 60 km/u limiet buiten de bebouwde kom, en in de bebouwde kom een maximum van 30km/u. Deze toch al smalle wegen worden in de spits steeds vaker gebruikt door het toenemende sluipverkeer bij file op de A1. Daarnaast rijdt op deze wegen in sommige perioden ook veel (zwaar) landbouwverkeer en wordt er veel gefietst. Met name de Asselseweg wordt in de ochtend en middag door veel scholieren gebruikt.

Men heeft het gevoel dat er weinig aan handhaving wordt gedaan mbt maximum snelheid op deze wegen. Daarbij zorgt de combinatie van hard rijden, smalle wegen, veel (divers) verkeer voor onveilige situaties. In het donker zijn de tractoren en vooral de breedte ervan slecht waarneembaar op deze veelal onverlichte wegen.

Door de parkeerproblemen in de kern (zie parkeren) is het oversteken in de kern soms onveilig. Er wonen kinderen die zomaar de weg kunnen oversteken. De zoekende en parkerende bestuurders letten minder goed op de andere weggebruikers en veroorzaken daarmee gevaarlijke situaties.

In de zomer is er op de smalle wegen veel recreatieverkeer. Passeren leidt regelmatig tot kleine ongevallen zoals schade aan zijspiegels.

Bij de Loofles aan de Heetweg wordt geparkeerd aan beide zijden van de Heetweg, met veel overstekende mensen, kinderen en honden tot gevolg. Op dit rechte stuk weg wordt ook vaak harder dan de toegestane 60km/u gereden.

De zandwegen in Kootwijk worden door de gebruikers kapot gereden en er ontstaan diepe kuilen waardoor auto's vastlopen. Gebruik van on/half-verharde wegen doet veel stof opwaaien wat tot overlast zorgt voor fietsers en recreanten. Er is een aantal nieuwe betonnen fietspaden aangelegd. Bij kruisingen met oa ruiterspaden ligt veel zand op het pad wat slipgevaar oplevert. De indruk bestaat dat het onderhoud beter zou kunnen bv. vegen.

B. Gewenste situatie

De snelheid op de wegen in en rond Kootwijk zou ten minste gehandhaafd moeten worden, zo vinden de bewoners. De huidige verkeersremmende maatregelen leiden tot discussie omdat ze:

- soms voor verstopping zorgen doordat ze voor sommige voertuigen te smal zijn
- voor extra lawaai zorgen bij busjes met aanhangers die 's ochtends vroeg en aan het einde van de middag over de drempels stuiten.

Wanneer ter hoogte van de Loofles slechts aan één zijde van de Heetweg geparkeerd zou worden (aan de kant van de Loofles, buiten de rijbaan) kan het aantal overstekende bewegingen sterk verminderd of zelfs voorkomen worden en wordt de veiligheid verbeterd. De kinderen in Kootwijk zouden een zebra op de Brink op prijs stellen om veilig over te kunnen steken.

C. Bestaand onderzoek

Op de Asselseweg is ter hoogte van nr 25/26 in maart 2018 gedurende 3 weken met een Smiley de snelheid en het aantal verkeersbewegingen gemeten er zijn in deze periode ruim 13.000 voertuigen geregistreerd. Deze periode was een verkeersluwe periode. In de rapportage is alleen de gemiddelde snelheid uitgezet op tijdstip. Hieruit is niet te zien om hoeveel en welk soort voertuig het betreft. Ook de richting van de verkeersbeweging is niet op te maken (Appendix I).

Vermindering van het tractoren en landbouwverkeer richting Assel zou de veiligheid op de Asselseweg verbeteren. Een verbod gebruik te maken van sluiproutes door de kern van Kootwijk, de Asselseweg, Heetweg en Nieuw Milligenseweg zou ook een verhoging van de veiligheid ten gevolg hebben, zo is de idee.

D. Lopende ontwikkeling/bestaande afspraken

Op de Asselseweg is in het voorjaar 2018 gemeten (zie boven), in juni is een smiley meting op de Nieuw Milligenseweg (30km/u) gestart. Resultaten zijn bij het vaststellen van dit plan nog niet bekend.

E. Suggesties/actiepunten

De resultaten van de metingen op de Nieuw Milligenseweg zijn nog niet gecommuniceerd met de werkgroep. Deze kunnen mogelijk bevestigen dat er in de kern hard gereden wordt. Als het dorp denkt dat een permanente Smiley remmend werkt dan wil de gemeente die wel plaatsen.

De gemeente heeft geen antwoord gegeven hoe de snelheid gehandhaafd zou kunnen worden, daar ligt ruimte voor verbetering.

Een klinkerweg (Plan herinrichting Brink) in de kern met geluidsarme klinkers is mogelijk ook een beter alternatief dan de huidige drempels.

Bij de Loofles aan de Heetweg parkeren aan de zijde van de Loofles realiseren.

Het is de wens het onderhoud van fietspaden, zandwegen en de Asselseweg verbeteren. Op kruisingen van fietspaden en ruiterspaden ligt vaak veel zand.

SBB is verantwoordelijk voor een aantal van deze paden, andere zijn van de gemeente.

Voor het onderhoud krijgt SBB middelen van de provincie;

- er is geen uitbreiding van de fietspaden voorzien;
- er gaat een plan gemaakt worden over de fietspaden: welke open zullen blijven en welke dicht zouden moeten in verband met de beheerskosten;
- voor de ruiterroutes wordt onderzocht of het onderhoud kan worden overgedragen aan een op te richten stichting. Daar wordt momenteel aan gewerkt met een projectgroep met o.a. ondernemers uit Kootwijk;
- Onderhoud aan de Noorderheideweg, de enige zandweg van SBB, wordt gedaan indien nodig. Er is geen structureel periodiek onderhoud ingepland. Het onderhoud van de Asselseweg is de verantwoordelijkheid van de gemeente Apeldoorn)

Er zijn diverse verzoeken om spiegels te plaatsen bij uitritten: Blaupot ten Catehof, Asselseweg, Kerkendelweg/Enkweg. Wij kunnen in het DOP aangeven waar de gevaarlijke plaatsen zijn.

Behalve de borden voor "Parkeren Horeca" zou ook de locatie van een oversteekplaats op de Nieuw Milligenseweg richting Kootwijkerdijk (bv. zebra) moeten worden gerealiseerd als duidelijke veilige oversteekplaats voor bezoekers van het Hilletje die op de Kootwijkerdijk parkeren.

Overig: Ontwikkeling Paalhoeve terrein is een gevoelig punt. De gemeente is hier al bij betrokken.

4.7. Natuur

Kootwijk is een parel op de Veluwe waar je volop te voet, te paard of te fiets van de prachtige natuur, rust en ruimte kunt genieten. De natuur bestaat enerzijds uit (door aangeplante) bossen met voornamelijk naaldbomen, en de grootste (nog stuivende) zandverstuiving van West-Europa, het Kootwijkerzand. Op deze zandverstuiving leven zeldzame dieren als de zandhagedis en de kleine heivlinder. Daarnaast zijn er nog wat plassen, zoals Loofles en de Houtbeek. In de bossen rondom Kootwijk leven edelherten, reeën, wilde zwijnen, dassen, boommarters, hazen, etc.

Deze natuur trekt jaarlijks veel mensen, die er komen genieten in de rust en ruimte, met een behoorlijke kans om wilde dieren te zien.

De door de inwoners bij het thema natuur ingebrachte zaken kunnen onderverdeeld worden in de volgende subthema's:

- **Natuurbehoud:** hoe zorgen we ervoor dat onze mooie natuurwaarden in stand gehouden worden;
- **Brandveiligheid:** hoe zorgen we ervoor dat we in het geval van (bos)brand veilig zijn (zeer actueel gezien de recorddroogte van afgelopen zomer);
- **Zandverstuiving:** hoe zorgen we ervoor dat we de zandverstuiving in stand houden;
- **Hekken:** hoe zorgen we er voor dat er zo min mogelijk hekken staan, zodat de wilde dieren vrij over de Veluwe kunnen trekken;
- **Afval:** hoe zorgen we er voor dat we onze natuur vrij houden van afval;
- **Honden:** hoe zorgen we er voor dat commerciële hondenuitlaatservices niet de overhand krijgen in onze omgeving.
- Hieronder worden de ingebrachte zaken per subthema verder uitgewerkt.

4.7.1. Natuurbehoud

A. Huidige situatie

De bossen rondom Kootwijk worden voornamelijk beheerd door . Er wordt hierbij onderscheid gemaakt tussen productiebos en bos met bestemming natuur. Productiebos is zoals de naam al aangeeft bestemd voor de houtproductie. In een dergelijk productiebos wordt dus regelmatig hout geogst. Een groot deel van de bewoners hecht aan de kwaliteit van de bossen en wil dat deze beschermd worden tegen overmatige houtkap. Door sommigen wordt ook aandacht gevraagd voor de instandhouding van andere natuurwaarden zoals de boeren- en huiszwaluw.

B. Gewenste situatie

- Uitleg aan de inwoners door omtrent de doelstellingen van de bossen rondom Kootwijk. Bekijken met ecologen welke soorten extra aandacht behoeven in onze omgeving.
- Aandacht voor boeren/huiszwaluw

E. Suggesties/actiepunten

- Onderzoek:
 - Waar kunnen we de bestemming van gebieden rondom Kootwijk inzien (productiebos, natuur, kwekerij)?
 - Wat betekent die bestemming dan?
 - Hoe lang blijft zo'n bestemming?
 - En kan zo'n bestemming gewijzigd worden, en hoe gaat dat dan?
- Wat kan er gedaan worden voor de boeren/huiszwaluw?

- Hoe kan er voor gezorgd worden dat de natuur toch voor iedereen bereikbaar blijft?

4.7.2. Brandveiligheid

A. Huidige situatie

Brandveiligheid is een hot issue op dit moment. Mensen maken zich op dit moment grote zorgen wat er gebeurt in geval van een bosbrand. Met name omdat er veel naaldhout staat. Verlagen waterdruk is daarbij risicoverhogend.

B. Gewenste situatie

Een veilige situatie voor het dorp bij een bosbrand. Het maken van brandgangen bijvoorbeeld (zoals bij de campings in Hoenderloo). Er zijn over dit punt veel vragen:

- Wat gebeurt er als een bosbrandmelding komt?
- Welke ontsnappingsroutes zijn er?
- Waar moeten de inwoners met hun dieren heen?

Onderzoek bij de brandweer:

- Is de situatie rondom Kootwijk (binnen het zwartwildkerend raster) veilig genoeg in geval van brand?
- Adviseert de brandweer nog aanvullende zaken?
- Is het een idee om de plaatselijke bevolking in te zetten als extra menskracht? Vrijwillige brandwacht?
- Voldoet de situatie rondom Kootwijk aan de normen die hiervoor gelden?
- Wat wordt er verder gedaan aan de brandveiligheid? Zijn blusvijvers zoals op het Infanterie SchietKamp?
- Zijn er vluchtwegen bedacht om in geval van nood te kunnen vluchten? Hoe zorgen we ervoor dat iedereen dat weet?

Het is goed hier een keer een brainstorm over houden samen met de brandweer. Een ander idee is om een groep vrijwilligers (brigade) op te richten om in noodgevallen de brandweer te kunnen assisteren.

•

4.7.3 Zandverstuiving

A. Huidige situatie

Het Kootwijkerzand is de grootste levende zandverstuiving van West-Europa met een karakteristieke flora en fauna. Zo'n 100 jaar geleden is opricht (1899), en 1 van de eerste gebieden die ze in beheer kreeg, waren de zandverstuivingen rondom Kootwijk om het stuifzand te beteugelen. Toen is er een hoop bos (voornamelijk naaldhout) geplant om het stuivende zand in te dammen. Het dorp Kootwijk had behoorlijk last van dit stuivende zand, en is zelfs al een keer verplaatst. Maar recent is de waardering voor het stuivende zand weer toegenomen.

Het gevaar is als we niks doen dat het zand dichtgroeit met dennen en mossen, waardoor er geen stuivend zand meer is. De oorzaak hiervoor is stikstofdepositie. Het zand moet dus actief beheerd worden om de zandverstuiving in stand te houden. Staatsbosbeheer onderneemt hier de nodige beheersactiviteiten, maar de middelen zijn onvoldoende om meer te doen dan nu gedaan kan worden. Tegelijkertijd is er toch de verplichting dit zeldzame gebied in stand te houden.

Een publiekstrekker is de uitkijktoren de Zandloper. Vanaf de toren heb je een fantastisch uitzicht over de uitgestrekte zandverstuiving, en de bossen rondom Kootwijk.

B. Gewenste situatie

- Meer stuivend zand worden.
- Minder bomen (vliegdenen en vogelkers) op het zand

- De suggestie wordt gedaan om meer in te zetten op vrijwilligers, niet alleen in Kootwijk, zelfs landelijk!

4.7.4. Hekken

A. Huidige situatie

Sinds 2016 lopen er in de boswachterij Kootwijk wisenten (nabij Gerritsfles). Op dit moment zijn het er 6, en de verwachting is dat er zo'n 10-12 zouden kunnen leven in het 400 Ha grote gebied. Het gebied is afgezet met een schrikdraad, en alleen toegankelijk voor publiek middels excursies door de stichting Wisent op de Veluwe. Het schrikdraad hindert ander wild overigens niet, en kan ongehinderd het gebied in en uitgaan.

Er zijn een aantal redenen om deze dieren hier uit te zetten:

- De Wisent is met uitsterven bedreigd (er zijn er nog zo'n 7000 duizend in Europa), en dit gebied is een geschikt leefgebied;
- De Wisent heeft een impact op zijn leefomgeving: door zandbaden ontstaan open plekken waar insecten en reptielen van profiteren. Daarnaast staat de Amerikaanse vogelkers op zijn dieet, waardoor deze invasieve exoot wat wordt teruggedrongen;
- De Wisent moet onze regio een impuls geven voor wat betreft het toerisme.
- De invloed van de Wisenten op hun omgeving wordt nauwlettend in de gaten gehouden, net als de conditie van de dieren. Na verloop van tijd volgt een evaluatie om te bepalen hoe het verder moet met de Wisenten.

Ook voor ecoducten moeten bepaalde gebieden en paden worden afgesloten, zodat het wild ongestoord (snel)wegen en spoorlijnen kan oversteken. Dit is belangrijk om de genetische variatie te kunnen waarborgen. Het is belangrijk om de bewoners mee te nemen in de redenen om gebieden en paden af te sluiten, zodat men begrijpt waarom dit noodzakelijk is.

Andere punten die zijn genoemd:

- Openhouden van de natuur (wandel-, paarden-, mountainbikepaden) ten behoeve toerisme. Hiervoor is regelmatige afstemming gewenst met Staatsbosbeheer.
- We willen graag dat er zo weinig mogelijk hekken en afsluitingen worden geplaatst. Helaas is het niet mogelijk om wandelpaden op de wildviaducten te realiseren.

B. Gewenste situatie

Het wild en insecten etc. moeten kunnen wisselen tussen de Noord en Midden Veluwe. Aanwezigheid van mensen levert voor edelherten meer stress op dan de aanwezigheid van een wolf.

4.7.5. Afval

A. Huidige situatie

Er is sprake van zwerfvuil op het zand, dit wordt nu regelmatig door inwoners verzameld.

B. Gewenste situatie

- Meer afvalbakken (onder andere bij de uitkijktoren) of bijvoorbeeld een vangnet. Wellicht een jaar proberen om te zien of het effect heeft.

:

4.7.6. Honden

A. Huidige situatie

Sommige Bewoner(s) geeft aan dat Kootwijk geen gebied moet worden waar hondenuitlaatservices grote groepen honden komen uitlaten

B. Gewenste situatie

- Geen uitlaatservices met grote groepen honden toestaan

F. Suggestie gesprekspartners en vragen

:

- Hoe kunnen we de hondenuitlaatservices wat aan banden leggen?.
- Kunnen hier nadere regels voor komen (inclusief handhaving) .

4.8. Leefbaarheid

Kootwijk is een kleine dorpsgemeenschap (de kleinste van de 7 kleine kernen van de Gemeente Barneveld) waar de meeste mensen elkaar (in elk geval van gezicht) kennen. De Brink is de historische kern en het huidige centrum van het dorp met daar vlak achter een kleine nieuwbouwwijk, waar zowel oudere als jonge gezinnen wonen.

De kwaliteit van leven is goed omdat het landelijk gelegen dorp behalve aan de eigen bewoners, ook ruimte biedt aan wandelaars, fietsers en ruiters (recreanten in het algemeen), de natuur is uniek en er heerst een open sociale cultuur. Natuur en milieu zijn tevens een bepalende factor van dit “goede leven”.

De lokale Plaatselijke Belangenvereniging (opgericht in 1946) is actief en organiseert regelmatig bijeenkomsten en festiviteiten (4 to 6 keer per jaar). Iedereen kan meedoen aan dorpsactiviteiten, bijvoorbeeld het organiseren van Koningsdag of Theater op 't Zand en andere activiteiten, zoals het jaarlijkse St. Nicolaas feest, Boshutten bouw dag, Jeu de Boules avonden, klaverjas bijeenkomsten en dergelijke.

Vele bewoners nemen enthousiast deel aan deze evenementen en geven zich dan ook op om deze activiteiten mede te organiseren. Kortom “noaberschap” en “saamhorigheid” staan in Kootwijk hoog in het vaandel.

4.8.1. “Noaberschap”

A. Huidige situatie

Naast het feit dat Kootwijk een dorp is waar je goed kunt wonen. Er is een open sfeer, waarbij er soms ook tegengestelde belangen spelen. Doorgaans kennen buren elkaar meestal goed, helpt men elkaar en staat men in noodgevallen voor elkaar klaar.

B. Gewenste situatie

De unieke dorps sfeer dient behouden te blijven, waarbij (bestaande) ondernemers de ruimte dienen te krijgen om hun bedrijf uit te oefenen. Uit de bewonersavond komt naar voren dat men het “wij-gevoel” in het dorp graag wil behouden.

C. Bestaand onderzoek

Bij de invoering van de Wet Maatschappelijke Ondersteuning, heeft de Gemeente op uitnodiging van Kootwijk Vooruit een presentatie gegeven over lokale ondersteuning in het algemeen en meer in detail waar de Gemeente een rol kan spelen. In het dorp zijn dorpsgenoten die regelmatig bij ouderen, hulpbehoevenden op bezoek gaan en hulp aanbieden wanneer dit nodig is. Er is gesuggereerd een maatjesproject te starten en de gemeente heeft hiertoe contact opgenomen met St. Welzijn Barneveld. Zij zien veel mogelijkheden en willen zeker meewerken aan een maatjesproject, een steunpunt mantelzorg of activiteiten voor ouderen en andere welzijnsvoorzieningen.

E. Suggesties / actiepunten

De bewoners koesteren tradities, zijn trots op de historie van Kootwijk en zijn in het algemeen tevreden met het wonen in Kootwijk. Het is belangrijk om hier blijvend aandacht voor te hebben.

Het verwelkomen van nieuwe bewoners in Kootwijk wordt als belangrijk ervaren.

4.8.2. Saamhorigheid

A. Huidige situatie

Saamhorigheid betekent het gevoel bij elkaar te horen. Het saamhorigheidsgevoel is sterk in Kootwijk, iedereen is er trots op een Kootwijker te zijn. Vanuit dit saamhorigheidsgevoel wil men elkaar ook beschermen en goed op de omgeving letten. Goed opletten waar er gebeurt in de omgeving.

Uit de uitvraag aan de bewoners volgt dat er helaas soms een gevoel van onveiligheid heerst. Er is sprake van inbraken in woningen en op de parkeerplaats in auto's. Het vermoeden bestaat tevens dat er op sommige plekken in het dorp af en toe ongewenste en mogelijk criminele handelingen plaatsvinden, zoals dealen van softdrugs.

Er is de sociale controle onderling; zo houden buren elkaars huizen in de gaten bij afwezigheid en wordt Kootwijk beveiligd door een actieve whats-app groep.

B. Gewenste situatie

Bewoners willen zich – zeker in hun woonplaats – veilig en op hun gemak voelen. Zij willen een veilig dorp, zonder inbraken. De veiligheid in het dorp zou verbeterd kunnen worden door het nemen van bijzondere maatregelen te nemen. Hierbij valt bijvoorbeeld te denken aan het plaatsen van meer camera's of vaker surveilleren.

D. Lopende ontwikkeling / bestaande afspraken

Er vindt tweemaal per jaar een Wijkplatform vergadering plaats waaraan bewoners kunnen deelnemen en waarbij een afgevaardigde van de Gemeente en van de Politie aanwezig is. Tijdens deze bijeenkomst worden alle thema's van algemeen belang besproken. In deze plenaire bijeenkomst (bestuur van Kootwijk Vooruit, Gemeente Barneveld alsmede de Politie en soms en Bewoners) is een directe communicatie mogelijk en worden actuele zaken en ontwikkelingen toegelicht. De bewoners kunnen vragen stellen en op deze wijze wordt aan hun informatiebehoefte voldaan.

E. Suggesties / actiepunten

Uit de bewonersavond blijkt dat er een wens is naar meer camera's op belangrijke punten, maar het lijkt niet gewenst om het hele dorp hiermee vol te hangen.

Er zouden meer maatregelen genomen moeten worden om de veiligheid in Kootwijk te vergroten. Nader onderzoek naar de mogelijkheden hiervoor wordt bepleit (meer camera's of meer surveillance, en/ of beide). De gemeente wil graag meehelpen en meedenken daar waar het veiligheidsvraagstukken betreft. Het is nog niet duidelijk welke investeringen hiervoor nodig zijn, maar er is zeker ruimte om, waar nodig, in veiligheid te (blijven) investeren.

Het plan is om, na de evaluatie van het lopende project in Barneveld, meerdere toegangswegen in Barneveld van ANPR camera's te voorzien. Deze worden dan direct door de politie uitgelezen.

4.8.3. Bevolkingssamenstelling (Demografie)

Huidige situatie

Kootwijk telt momenteel 250 inwoners.

De vergrijzing van het dorp is reden tot zorg. Met name het ontbreken van specifieke woningen/appartementen voor senioren en aanverwante voorzieningen voor deze doelgroep is thema van discussie.

Het lijkt moeilijk om jonge gezinnen naar Kootwijk toe te trekken. Het ontbreken van een school, openbaar vervoer en andere voorzieningen worden genoemd als belemmeringen voor het aantrekken van nieuwe jonge bewoners. Voor de jongste kinderen in ons dorp is er inmiddels wel een kleine speelplaats in Blaupot ten Catehof aangelegd. Als het gaat om de bevolkingsaanwas binnen de gemeente zijn de verwachtingen dat er nauwelijks groei zal zijn de komende jaren.

Gewenste situatie

Het dorpse karakter moet zoveel mogelijk bewaard blijven, zou hebben bewoners laten weten. Tevens is gewenst een kinderspeelplek voor de kleintjes en een park met vijver met daarin bankjes, die tevens dienen als sociale ontmoetingsplaats.

Suggesties / actiepunten

Men zou kunnen onderzoeken of het haalbaar is om "Het Hooge Huys" met bovengenoemde functies te realiseren.

4.8.4. Leefbaarheid Algemeen

Huidige situatie

Kootwijk is een rustig dorp in de natuur, waar vele bewoners om die redenen zijn komen wonen. Evenwel gaven bewoners aan dat zij last ondervinden van geluidshinder van het verkeer op de A-1, van het treinverkeer en van de militaire oefeningen van Defensie. Dit wordt in de winter erger ervaren omdat de bomen hun bladeren hebben verloren.

Vuurwerk. Recreatiepark de Berkenhorst is inmiddels één van de vuurwerkvrije parken van Nederland geworden.

Gewenste situatie

De bewoners zijn vanwege de rust en de natuur tegen uitbreiding van vliegroutes over Kootwijk als gevolg van de realisatie van Lelystad Airport.

Wat betreft de huidige situatie zou men de geluidshinder van de A-1 en de naastgelegen spoorlijn door geluidsschermen willen verminderen.

Ook gaven een aantal bewoners aan dat zij van Kootwijk een vuurwerk vrij dorp zouden willen maken, ook in het belang van het wild, niet alleen een vuurwerkvrije zone voor toeristen op recreatiepark De Berkenhorst.

Het zou mooi zijn zo bleek uit de inventarisatie om “het groene Kootwijk” te behouden en eventueel parken aan te leggen rondom “Het Hooge Huys”. De aankleding van de kern van het dorp zou verfraaid mogen worden.

En men vindt het organiseren van culturele evenementen, als een verbindende factor binnen het dorp belangrijk.

Lopende ontwikkeling / bestaande afspraken

De overheid en Schiphol zijn bezig met de realisatie van Lelystad Airport. Samen met Ede en de provincie Gelderland (regio Foodvalley) houdt de gemeente de ontwikkelingen in de gaten en reageert waar mogelijk, maar heeft er vrijwel geen invloed op. De gemeente is geen directe gesprekspartner. Het Luchthavenbesluit 2015 wordt aangepast omdat deze niet meer voldeed; er waren fouten ontdekt in het milieueffectrapport. Het gewijzigde besluit is bijna klaar. Burgers kunnen hun mening geven via een zienswijze. De minister moet alle zienswijzen bestuderen en uitleggen wat er met de opmerkingen, suggesties en kritiek is gedaan. Daarna gaat het Luchthavenbesluit naar de Raad van State die er een finaal oordeel over velt. Als dat oordeel positief is mag de vakantieluchthaven in 2020 definitief open.