

## Notulen Wijkplatform 29 oktober 2018

Aanwezig: 36 personen

Notulist: Simone van de Lindt

1. Opening door de voorzitter en welkom aan Laurens Jansen (SBB) en Dirk Klein (gem. Barneveld) en Wilma Borren (wijkagent).
2. Verslag van 25 april wordt akkoord verklaard.
3. Oproep voor meer mensen voor reanimatie en AED training. Er zijn minder deelnemers en bij de herhalingsoefening maar vier mensen. De herhaling kan ook in Barneveld gevolgd worden, als de datum hier niet uitkomt. Het is echter wel van belang dat er nieuwe mensen gaan meedoen. Ook aan de BHV-ers om zich op te geven voor Hartslag Nu. Dat kan bij Joyce van Koesveld of bij [simone@lindt.demon.nl](mailto:simone@lindt.demon.nl)
4. Vraag over de regels m.b.t. de begraafplaats. Regel is dat alleen personen die in Kootwijk woonden of wonen of van betekenis zijn geweest voor Kootwijk, hier begraven mogen worden. Marjo vd B. is bang dat er toch ook anderen aanspraak kunnen maken op een plek. René B. is bang het lastig is om de mensen te beoordelen op de bestaande regels. Dirk Klein heeft gegevens over de afgelopen jaren, waaruit blijkt dat alle mensen die begraven zijn binnen de regels vallen. Marjo vd B. noemt ook de treurwilg op de begraafplaats die ook dood is, deze wordt vervangen door een treurbeuk.
5. De hulst op de Brink is nu weg en er is een put gemaakt om de verlichting voor de kerstboom te kunnen aansluiten op het elektrisch net.
6. Na het broedseizoen wordt het tweede deel van het fietspad tot aan Harskamp afgemaakt. Dat is in de tweede helft van 2019.
7. De navigatie naar de uitkijktoren is nog steeds onduidelijk. Er zijn verschillende zoektermen om er te komen en daardoor kan het mis gaan. In het dorpsplan wordt er ook aandacht aan besteed. Ook de werkschuur van SBB heeft last van deze de navigatie problemen. Vraag is of een plattegrond kan helpen, maar Laurens Jansen antwoordt dat er is ook al in het centrum een bruin bord is geplaatst. Hij denkt dat het nooit helemaal goed komt. Er zijn nog altijd hele oude plattegrondjes en systemen. In ieder geval zou ook op de website een route kunnen worden aangegeven.
8. Alfred van Baaren vraagt wat Kootwijk doet om nieuwe bewoners welkom te heten. Marjo geeft aan dat er een pakketje met informatie, eindejaarsboekje etc. in de brievenbus gedaan wordt bij nieuwe leden. Misschien een welkom of introductiemiddag? Dit idee wordt meegenomen.
9. Er is een spandoek aan het eind van de Asselseweg waargenomen. Laurens meldt dat de koper van bosgrond (WOET) horeca aldaar wil realiseren. SBB was er niet enthousiast over, want het is bestemming natuur, je mag daar niet bouwen. Hij denkt dat er geen vergunning voor komt. Maar intussen is er wel een evenement geweest, waarbij de regels overtreden zijn. Bovendien wil de eigenaar niet alleen horeca, maar ook parkeerplaatsen, en vervolgens tiny houses realiseren die ook aansluiten bij de plannen van de Berkenhorst. De eigenaar gaat op een doortastende manier te werk en lijkt een succesvol ondernemer te zijn. Dirk gaat bij de gemeente na wat er bekend is hierover. Na de vergadering meldt Dirk dat de gemeente niet op de hoogte is van de plannen.
10. Alfred meldt een heel sterk licht in de manegebak langs de Heetweg. Er zal contact worden opgenomen.

11. Marjo vd B. geeft aan dat de nieuwe verkeersborden, op de Heetweg/Nieuw Milligenseweg heel erg weerspiegelen als de koplampen erop gericht zijn, zodanig, dat het gevaarlijk is. Dit is al eerder gemeld. Dirk zal er nogmaals melding over maken.
12. Dien v M. vraagt waarom het fietspad ineens weg is, dat bij de spoorlijn richting Kootwijkerduin gaat. Laurens antwoordt dat het een slecht fietspad was, er ligt een alternatief. Ook vanwege de komst van het ecoduct is het gesaneerd. Er komt een plan komend jaar over welke paden blijven en welke gesaneerd worden. Het zit er in dat er nog meer verdwijnen, paadjes die niet meer houdbaar zijn. Laurens zegt het jammer te vinden om mensen teleur te stellen, maar de financiën zijn minder en daarom zijn dit soort paden qua onderhoud te duur. T.z.t. zal ook Kootwijk Vooruit hierbij betrokken worden.
13. Lucas is nieuwsgierig naar de plannen voor nieuw te bouwen huizen: op de Blaupot ten Catehof. Maar er zijn meerdere aanvragen die lopen, die van een projectontwikkelaar op de paalhoeveweg. Is KV op de hoogte gesteld? Martijn vindt het vreemd dat de gemeente geen informatie geeft aan de inwoners van Kootwijk. Je moet als burger en als KV, berichten zelf in de gaten houden. Met de nieuwe omgevingswet wordt dat anders. Ook vanuit de DOP wordt aangedrongen op eerdere informatie van de gemeente. Dirk Klein vertelt dat de gemeente actiever gaat informeren per januari 2019.
14. Jan van Dam heeft een vraag over het bordje parkeren begin Kootwijkerdijk. Het eerste stuk moet men in de lengte parkeren en daarna dwars. Nu is het niet duidelijk hoe men parkeren, vraag is om efficiënter te parkeren. Ook parkeren auto's met aanhangers daar en nemen veel plek in. Parkeren op de P bij de A1 kan niet worden afgedwongen. De DOP zal ook daar iets over zeggen. Idee is de parkeerplekken met varkensruggen af te zetten, zodanig dat trailers gehinderd worden daar te staan. Als de gemeente daar wat aan kan doen, moet dat met de grondeigenaar worden overlegd .
15. Schoonhouden van de Kootwijkerdijk. Als de gemeente de bermen schoon maakt, dan stopt men bij Kootwijkerdijk 37. Vraag is waarom nemen ze de driehoek niet mee, het is heel vies. En nodigt niet uit tot parkeren. Dirk neemt het mee.
16. De nieuwe bermverharding aan een kant van de Heetweg bevalt goed. Graag ook de andere kant. Maar wel tijdens de werkzaamheden een verkeersregelaar. (Intussen is bekend dat er een half jaar proeftijd is en dat bij de juiste snelheid, het niet gevaarlijk is tijdens de werkzaamheden).
17. Wilma heeft cijfers bekeken van criminaliteit in Kootwijk: er waren 5 auto inbraken op de Houtvester vh Hofweg. Er zijn 2 fietsen zijn langs de weg gestolen. Er was een keer een dumping extasy afval, en twee brandjes. Voor dit laatste is er iemand aangehouden. Dat zijn minder zaken dan vorig jaar.
18. Parkeerplaats voor Kootwijkerduin is een heel slecht stuk met veel kuilen. Vraag is of die kan worden geëgaliseerd. Dirk neemt dit mee.
19. Op de Asselse hei staan allemaal paaltjes met oranje kopjes. Laurens denkt dat deze zijn uitgezet waar er gewerkt gaat worden. Soms is dat heidebeheer. Bomen met signalen, maatregelen om stikstof te resetten, plaggen en andere maatregelen. Het kan dus zijn dat men de hei gaat maaien, verjongen door paden in de hei te maken.
20. Zaterdag was een werkdag voor vrijwilligers voor het onderhoud van de ruiters- en menpaden. SBB heeft met ondernemers en paardenliefhebbers gesprekken gevoerd en er is een werkdag geweest waar 50 deelnemers de paden hebben onderhouden. Er werd gesleept, blad geblazen enz. Er zijn nog allemaal dingen te regelen o.a. de verzekering. Het is een nieuwe werkwijze voor SBB. Er is ook sponsoring van bedrijven en gemeente,

met geld en machines. Ook de plannen zullen naar de gemeente Barneveld gaan en dat ziet er goed uit. Groot onderhoud blijft bij SBB, dat wordt precies beschreven, vanwege verantwoordelijkheden.

21. René vraagt of met sponsoring fietspaden in stand te houden zijn, ev. officieus. Kootwijk zou de paden kunnen onderhouden.
22. Kootwijkerzand zal langzaam vol groeien met beplanting. Nu is er een plan gemaakt, er komt geen geld voor. Gekozen is om aan het werk gegaan, mondjesmaat. Actiepunt wordt het plaggen scheppen om het zand los te maken. Ze zijn bij de uitkijktoren begonnen. Er komt in het voorjaar een excursie vanuit SBB om daar naar toe te gaan. Het is vechten tegen de bierkaai, maar het moet gebeuren. Volgend jaar gaat men aan de slag.
23. Er komen drie hondenlosloopgebieden: bij Harskamp P Veluwe komt een nieuw hondenlosloopgebied. Er zijn er dan drie: ook bij 't Leesten en Kootwijkerduin. Doel is om dan bij Loofles echt het loslopen te verbieden. Er zijn ook veel hondenuitlaatbedrijven, waar busjes veel de honden uitlaten (Kootwijkerduin). Vraag is of daar niet wat regels over kunnen komen. Er zijn plekken in Nederland waar het echt vreselijk is. SBB gaat, als er tijd is maatregelen bedenken, maar het is hier nog niet heel erg. Die dingen gaan spelen de komende tijd.
24. Laurens meldt dat er wolven gezien zijn op de Veluwe, bijv. bij herten. Er zijn schapen door wolven doodgebeten. Als dierenliefhebber is hij enthousiast, maar er moet beleid komen om schade te voorkomen. Dat gaat komen, als een wolf een half jaar op een plek blijft dan noemt men dat vestiging. Dan gaat men veiligheidsmaatregelen treffen. Op dit moment zijn er ook weer veel wilde zwijnen, er zijn veel biggen geboren na de aanvankelijk droge periode met veel dode dieren. Er is voldoende voedsel aanwezig, omdat er veel beukenootjes en eikels zijn gevallen.
25. René B. geeft aan dat ondanks de regensystemen op Kerkendelweg 15 toch veel water blijft staan. Zou daar een verstopping in het systeem kunnen zijn.
26. Martijn meldt dat er weleens zwijnen op de Nw Milligenseweg en langs de snelweg lopen, best gevaarlijk. Laurens geeft aan dat er geen hekken zijn dus dat dit kan gebeuren.