



Nieuwsbrief Kootwijk Vooruit december 2020

Weekeditie Barneveldse Krant

Door een tekort aan bezorgers wordt de gratis donderdageditie van de Barneveldse Krant al geruime tijd nauwelijks bezorgd: soms wel, soms niet, hier wel en daar niet. Omdat deze weekeditie ook de gemeentelijke informatie bevat, hebben we contact opgenomen met de gemeente.

Tijdens het Wijkplatform is afgesproken dat de gemeente zorgt voor plaatsing van een krantenbak op de Brink, bij het bibliotheekje. Uitgever BDU garandeert dat er elke donderdag voldoende exemplaren in de bak geplaatst worden. Inwoners kunnen hier dan desgewenst hun krantje ophalen. Geen ideale oplossing, maar de (gemeentelijke) informatie is in ieder geval weer beschikbaar.

De krantenbak wordt in december geplaatst en Loes Stolwijk zal het beheer op zich nemen.



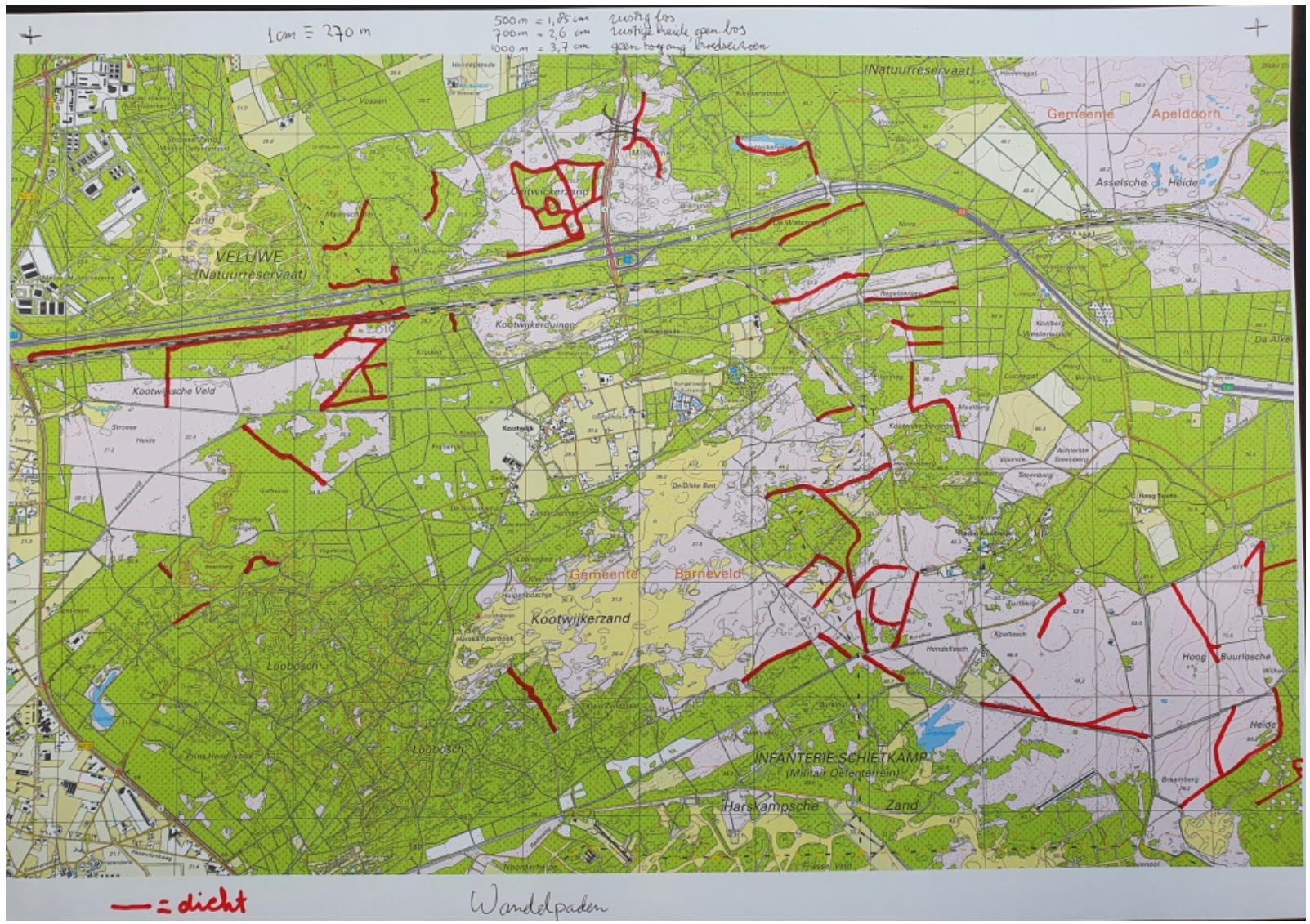
Werkgroep recreatiezoning: update

De concept zoneringskaart is vastgesteld. Deze kan nog wijzigen, als daar reden voor is in het vervolg van het project. Wie benieuwd is naar de [kaart](#) klikt hier.

Mede door inbreng van onze werkgroep blijft het Kootwijkerzand vanuit het hele dorp toegankelijk. De provincie heeft een e-magazine uitgebracht met veel informatie over recreatiezoning en interviews met betrokkenen, [hier is de link](#).

Waar is de werkgroep nu mee bezig? De tweede helft van het project gaat over de maatregelen die voortkomen uit de zoning, vooral ten aanzien van paden. Wij hebben daarom de huidige situatie in kaart gebracht, en ook gekeken naar welke paden in de laatste jaren al afgesloten zijn. Ons volgende overleg met Staatsbosbeheer gaat hierover. Als er al veel dicht is, willen wij natuurlijk de overgebleven paden graag behouden. Hierbij de kaart met wandel/atb-paden. Wie nog aanvullingen heeft op deze kaart, kan dit via het e-mailadres info@kootwijkvooruit.nl laten weten. Desgevraagd kunnen wij ook de kaart met verdwenen paarden-paden delen. Alvast hartelijk dank voor uw inbreng!

Nadat er duidelijkheid is over verleden en heden, is de toekomst aan de beurt. Hoeveel paden kunnen in ieder gebied liggen? Voor welke gebruikers? En waar? Natuurlijk hebben we het dorpsontwikkelplan en gesprekken met verschillende dorpsgenoten. Graag komen we in contact met meer Kootwijkers. Wat is uw favoriete pad? Welke verbinding wilt u zeker houden? Door de Corona-maatregelen kunnen we geen grote bijeenkomst organiseren, maar laat van u horen, dan maken we een belafpraak of spreken we individueel af. Vind ons via info@kootwijkvooruit.nl.



Hondenlosloopgebied Kootwijkerduin

Momenteel heeft Staatsbosbeheer voor hondenlosloopgebied Kootwijkerduin met twee hondenuitlaatservice (maximaal 10 honden) een overeenkomst gesloten. Handig om te weten als je deze drukte liever vermijdt.

- Hondenuitlaatservice Van Hal: aanwezig op maandag t/m vrijdag tussen ongeveer 10:00 en 12:30 uur en tussen 13:00 en 15:30 uur.
- Hondenuitlaatservice De Snuffelbende: aanwezig op maandag t/m vrijdag tussen ongeveer 9:00 en 11:00 uur.

Ook met vier andere hondenuitlaatservices heeft Staatsbosbeheer een overeenkomst gesloten. Zij lopen vooral in de andere hondenlosloopgebieden, maar kunnen incidenteel ook op Kootwijkerduin wandelen.

Verkeerstelling - update werkgroep

Om een goede basis te hebben om als dorp beslissingen te kunnen nemen over het verkeer en bijbehorende maatregelen in Kootwijk, is het belangrijk om vast te stellen wat de verkeersstromen in ons dorp zijn. Afgelopen zomer is daarom een verkeerstelling uitgevoerd om inzicht te krijgen in het toeristisch verkeer. Een tweede verkeerstelling zal op een later moment worden uitgevoerd, wanneer de situatie na Corona weer op een normaal niveau is. Deze tweede telling zal zich richten op het reguliere woon/werkverkeer en sluiptverkeer vanaf de A1.



In onderstaande tabel is te zien hoeveel voertuigen er afgelopen zomer van 30 juli tot 17 augustus per etmaal op een gemiddelde weekday geregistreerd zijn per meetpunt. Bij licht verkeer moet gedacht worden aan personenauto's. Het verschil in de categorie middelzwaar en zwaar zit hem in de assen. Bij 3 of meer assen worden voertuigen tot zwaar verkeer gerekend. Tot slot is V85 de snelheid die door 85% van het verkeer niet wordt overschreden

Een aantal jaren geleden (in november 2014, februari 2015 en november 2017) zijn er ook metingen uitgevoerd. Wanneer we de aantallen die nu gemeten zijn daarmee vergelijken dan is te zien dat het aantal gemeten voertuigen per etmaal op de Heetweg nu ca 35% hoger is. De meetpunten op de Asselseweg waren bij de eerdere metingen niet meegenomen, en het meetpunt op de Nieuw Milligensweg lag de vorige keren op een andere locatie en kan daarom niet vergeleken worden.

De werkgroep Verkeer en Parkeren neemt deze gemeten aantallen mee in voorstellen voor eventueel te nemen maatregelen.

		Mvt/etm	Motoren	Licht	Middel	Zwaar	V85 (km/uur)
1	Heetweg (t.h.v. huisnummer 14)	1281	100 (7,8%)	1148 (89,6%)	17 (1,3%)	16 (1,3%)	69
2	Nieuw Milligensweg (t.h.v. huisnummer 58)	1655	88 (5,3%)	1518 (91,9%)	29 (1,7%)	20 (1,2%)	60
3	Asselseweg (tussen Nieuw Milligensweg en Kerkendelweg)	829	33 (3,9%)	777 (93,7%)	13 (1,6%)	6 (0,8%)	65
4	Asselseweg (ten Oosten Kerkendelweg)	532	29 (5,4%)	497 (93,3%)	5 (0,9%)	2 (0,4%)	49



Voor uw agenda

- Woensdag 13 januari 2021 Informatiebijeenkomst Brandpreventie



Website

Deze e-mail is verzonden aan {{femail}}. • Als u geen nieuwsbrief meer wilt ontvangen, kunt u zich [hier afmelden](#). • U kunt ook uw [gegevens inzien en wijzigen](#). • Voor een goede ontvangst voegt u info@kootwijkvooruit.nl toe aan uw adresboek.

